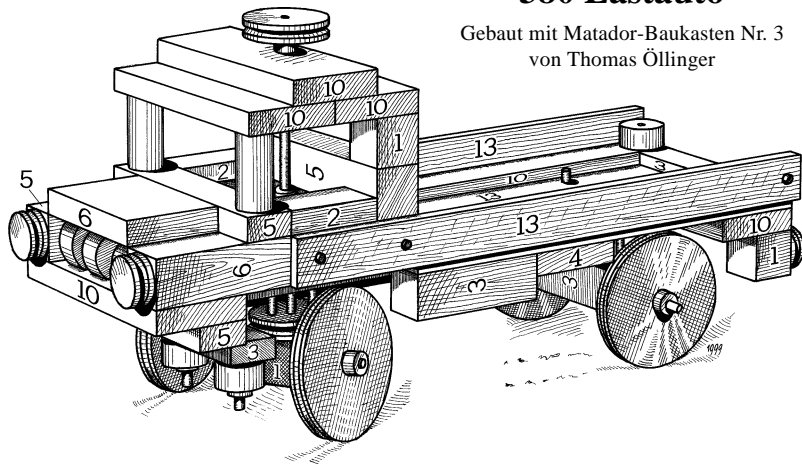


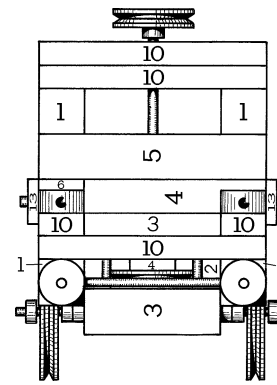
## 380 Lastauto

Gebaut mit Matador-Baukasten Nr. 3  
von Thomas Öllinger

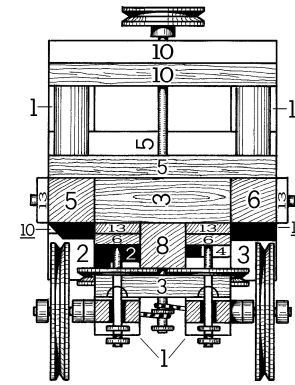


Die 30 mm langen Achsen der Vorderräder werden in einem drehbar gelagerten Einserklotz mittels Klemmhülsen festgeklemmt. Die 40 mm langen Drehachsen dieser Einserklötze (Lenkung) sind mittels Klemmhülse im Mittelloch des darüberliegenden Zweerrades befestigt. Mit den andern beiden Löchern werden diese Zweerräder mittels 27 mm langer Stäbchen an der Unterseite des Wagens in den Sechserstreben befestigt und liegen gleichzeitig auf dem in der Mitte befindlichen Achterklotz auf. Damit die Zweerräder bei Belastung, an der Außenseite nicht so leicht nach

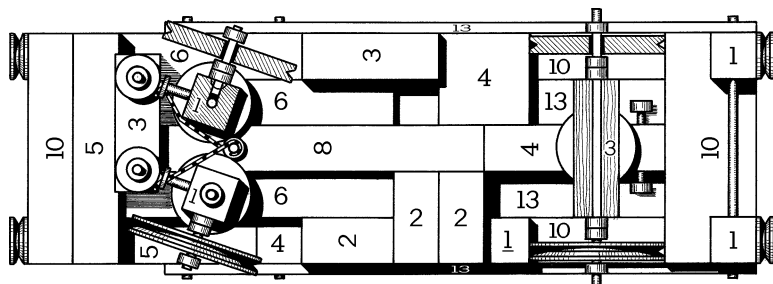
oben rutschen, können abweichend von der Zeichnung, zwischen Zweerrad und Sechserstrebe auch jeweils zwei dicke Vorstecker als Distanzhalter über die Befestigungsstäbchen geschoben werden. Das Lenkrad ist, um es leichter erreichen zu können auf das Dach des Fahrzeuges gesetzt. Für die Lenkradachse werden jeweils eine 80 mm lange und eine 60 mm lange Achsen mittels einer Muffe verbunden. Am unteren Ende wird damit über einen Seilzug die Lenkung betätigt.



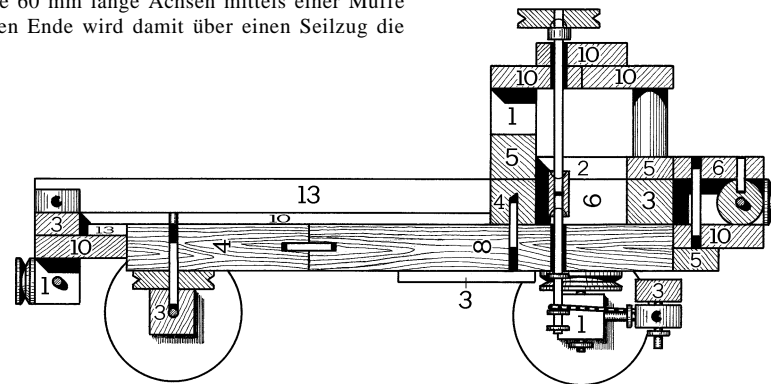
380/2 Ansicht von hinten.



380/1 Ansicht von vorne mit  
Schnitt auf der Höhe der  
Vorderachse.



380/3 Unteransicht des Wagens mit teilweisem Schnitt in Achsenhöhe.



380/4 Vertikaler Längsschnitt durch den Lastauto.