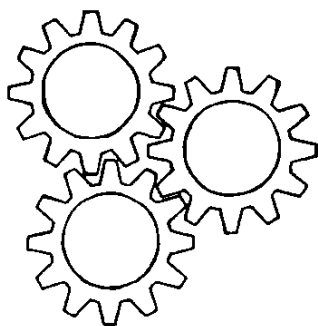
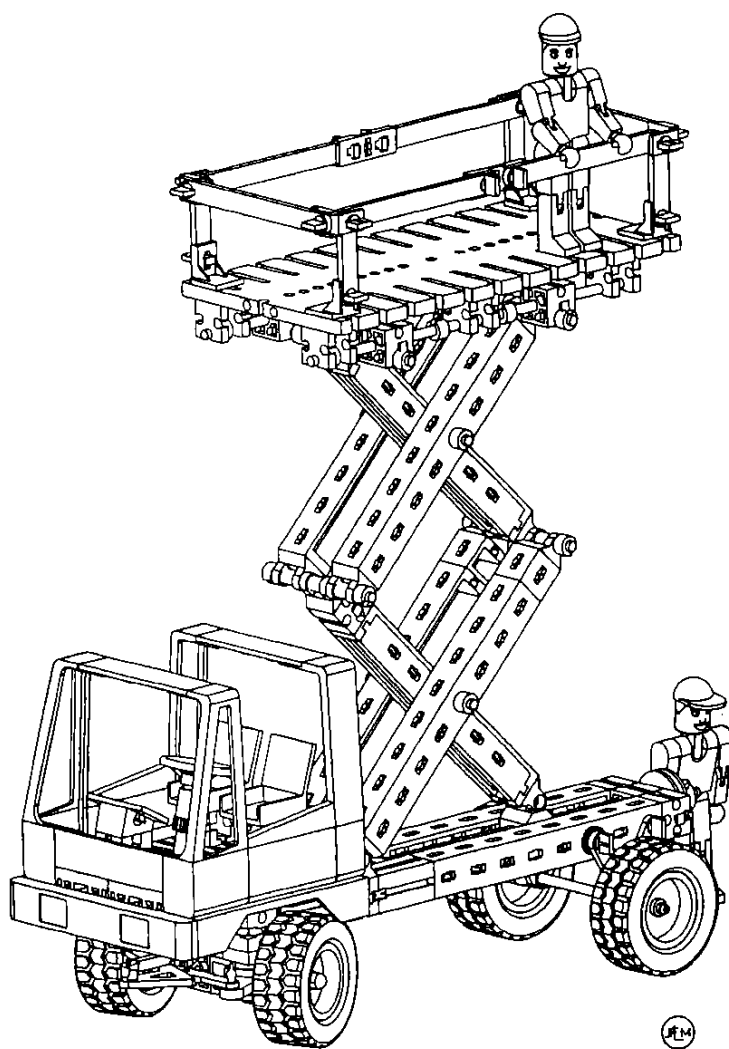




Clubblad

Fischertechnikclub Nederland



22 september: Meccano -
Fischertechnikdag te Ede

11e jaargang, nummer 2, juni 2001

Colofon

Fischertechnikclub Nederland

Correspondentieadres:

Bert Rook

Oosterstraat 12

3971 AP DRIEBERGEN

Tel. 0343 - 51 79 30

E-mail: rookbert@tref.nl

Postbank 1794309

K.v.K. Zaandam 40618078

Fischertechnikclub Nederland verschijnt 4x per jaar in een oplage van 300 exemplaren voor leden van de Fischertechnikclub Nederland.

Lidmaatschap:

Iedereen kan lid worden van de Fischertechnikclub Nederland. De contributie bedraagt Hfl. 40,- per kalenderjaar.

De contributie voor jeugdleden bedraagt Hfl 20,-.

Bij aanmelding in het lopende jaar betaling na rato, of toezending van reeds verschenen uitgaven in dat jaar. Opzegging: schriftelijk voor december.

Auteursrechten:

© 2000 Fischertechnikclub Nederland. Het auteursrecht op de inhoud van deze uitgave wordt uitdrukkelijk voorbehouden.

Fischertechnik® is een handelsmerk van de Fischerwerke Artur Fischer GmbH & Co. KG. Postfach 1152, 72176 Waldachtal, Duitsland.

Advertenties

Het is mogelijk uw advertentie in dit blad te plaatsen. Neem daarvoor contact op met Bert Rook.

Bestuur:

Jos Geurts, tel. 077 - 30 60 826

Bert Rook, tel. 0343 - 51 79 30

Bert Weltevreden, tel. 0228 - 51 22 80

Stef Dijkstra, tel. 073 - 64 00 434

Regio-coördinatoren:

Herman Ettema, tel. 0529 - 43 11 92

Jaap Bosscha, tel. 036 - 53 75 429

Theo van Lottum, tel. 076 - 57 13 071

André Joostens, tel. 033 66 03 30 (België)

Manifestaties:

C. Jansen, tel. 0182 - 38 30 57

Andries Tieleman, tel. 0180-41 42 39

Redactie:

Johan Lankheet, Haaksbergen

Dave Gabeler, Doetinchem

Kees de Weerd, Arnhem

Paul Bataille, Utrecht

Redactieadres:

Johan Lankheet

Hondelink 93

7482 KP HAAKSBERGEN

Tel. 053 - 57 26 083

E-mail: jfm.lankheet@hccnet.nl

Internetadres:

<http://dit.is/fischertechnik>

Lay-out-Vormgeving:

Philip Logtenberg, Nieuwegein

E-mail: logtenbe@planet.nl

Drukwerk:

Drukkerij De Wellen, Apeldoorn

Agenda

- 22 september samen met het Meccano
Gilde in Ede
10 november clubdag in Schoonhoven

Inhoudsopgave

Omslag juni 2001

Colofon-Agenda-Inhoudsopgave-
Sluitingstermijn

Van het bestuur - Ledenadministratie	1
Inleiding	2
Modelshow in Ochten	3
De plateauwagen	4-9
Clubdag te Maarn	10
Kids Corner	11-12
De valhamer	13-14
Clubdag te Schoonhoven	14
Fischertechnikanimaties op het Internet	15
Meccano-Fischertechnikdag te Ede	15
Recensie Power Bulldozer	16
Fischertechnik Nieuws	17
Gezocht: Redactieleden	17
Tip- Vreemd gaan?	18
Meccano Gilde, 31 maart in Ede	19
Echappement (Meccano)	19
Diverse tekeningen	20
Tekeningen De Valhamer/ Adres	omslag

Clubblad september 2001 **Fischertechnikclub Nederland**

De volgende editie van het clubblad verschijnt half september 2001 en staat volledig in het teken van het 10-jarig jubileum. Het wordt volledig gevuld met eerdere modellen. Kopy voor het clubblad is - als altijd - welkom, maar zal pas op zijn vroegst in het nummer daarna (eind december 2001) geplaatst kunnen worden. De sluitingstermijn voor advertenties in het jubileumnummer is 1 augustus 2001.

Van het bestuur

De lange winteravonden zijn voorbij. Waarschijnlijk wordt er in deze zomermaanden wat minder gebouwd. Toch heeft een aantal leden kans gezien om voor de clubdag in Maarn fraaie modellen te bouwen. De dag in Maarn stond in het teken van de handel. Daardoor verliep de dag ook anders dan we gewend zijn. Op een "gewone" clubdag wordt het zo tegen de middag drukker en na 2 uur 's middags neemt de drukte af. Nu was het om 10 uur al behoorlijk druk, en vanaf pakweg 1 uur werd het stil. Er is flink gekocht en verkocht. Er waren, zoals gehoopt, ook wat niet-leden uit de omgeving die hun handel kwamen verkopen. Soms waren ze binnen 5 minuten van hun handel af. Om 2 uur (bijna alles was toen al afgebroken en ingepakt!) kwam er nog iemand met een grote partij. Er was nog slechts een handjevol leden aanwezig. Na wat heen-en-weer gepraat verwisselde ook deze partij van eigenaar! De locatie viel in de smaak: veel ruimte en goed te bereiken. Al met al een geslaagd experiment.

Zoals jullie ongetwijfeld weten, bestaat onze club 10 jaar. Een van de doelstellingen van de club is het uitwisselen van informatie. Het clubblad is daarvoor het medium bij uitstek. Dat veel leden dat ook zo ervaren blijkt op de ledenvergaderingen. De meeste agenda-punten passeren geruisloos, maar zodra het over het clubblad gaat wordt de discussie levendig. Vanaf de oprichting van de club is Frans Leurs de grote kracht

geweest achter het clubblad. Door veel vrije tijd en energie te investeren heeft hij, bijgestaan door de overige redactieleden, het blad gebracht op het huidige hoge niveau. We hebben nu een clubblad waar we mee voor de dag kunnen komen. Redactioneel, wat betreft opmaak en wat betreft druk ziet het er perfect uit! Bovendien is de redactie erin geslaagd om de kosten van het clubblad fors terug te brengen.

Maar helaas: Frans heeft aangegeven dat hij met het werk in de redactie wil stoppen. We vinden dat uitermate jammer. Als club en als bestuur zijn we hem veel dank verschuldigd. Als secretaris heb ik de afgelopen 4 jaar uitermate plezierig met hem samen kunnen werken: stipt waar dat nodig was, en soepel als dat mogelijk was. Voor de redactie en voor de club is het een groot gemis. We hopen dat we met de redactie een oplossing voor zullen vinden. De taak van Frans wordt in eerste instantie overgenomen door Johan Lankheet. Als we de kwaliteit van zijn CAD-tekeningen in het clubblad als norm nemen dan heb ik er wel vertrouwen in. Johan en overige redactieleden: succes!

Frans, namens ons allen nogmaals bedankt voor je enorme inzet in de afgelopen 10 jaar! We zullen je missen als redacteur maar we hopen dat we nog vaak van je kwaliteiten als bouwer mogen genieten!

Bert Rook

Ledenadministratie.

Tekst Bert Rook

Sinds 1 maart 2001 hebben zich 8 nieuwe leden aangemeld:

René Bos uit Lelystad, G. Akkermans uit Rotterdam, Michael Samek uit Wedemark (D), Marijn Kuijpers uit Zevenbergen, Edwin Schuddemat uit Amsterdam, Dick van Meurs uit Hoogvliet, Alex de Jong uit Sliedrecht en R. Valk uit Zeist.

Welkom bij de club. We hopen jullie op onze clubdagen te ontmoeten.

Intussen is ook de balans opgemaakt over het jaar 2000: 16 leden hebben hun lidmaatschap niet verlengd. Dat lijkt veel, maar in vergelijking met voorgaande jaren valt dat erg mee. In 1999 waren het er 25, in 1998 31 en in 1997 verlieten 26 leden de club. We zijn het jaar 2001 begonnen met 227 leden, een record! Op dit moment staat de teller op 238. De afgelopen jaren hebben we een aantal keren halverwege het jaar tegen de 250 leden gezeten. Als de trend zich doorzet kunnen we wellicht het volgend jaar beginnen met 250 leden.

Veel leden hebben onze club gevonden op het Internet. Via de uitgebreide pagina's van Kees de Weerd of via de pagina's van één van onze andere leden vragen ze informatie aan of ze melden zich direct aan als lid. Ook de clubdagen zorgen voor nieuwe leden. Door aankondigingen in lokale kranten worden mensen attent gemaakt op het bestaan van de club. En soms komt een journalist een verslag maken. Zo zijn er van de clubdag in Maarn uitgebreide verslagen geplaatst in het Utrechts Nieuwsblad en de Doornse Krant, beide met een fraaie foto. Voor onze club is deze gratis reclame erg belangrijk.

Inleiding

Net voordat de zomereditie van het Fischertechnik Clubblad verschijnt, hebben Frans Leurs en de heer R.J.Radder afscheid genomen van de redactie.

Frans was vanaf het begin van de club bij het blad betrokken, met de oprichters Tim van Velsen en Jaap Bosscha en met Gaston Wals vormde hij vanaf 1992 de redactie. Het redactieadres was tot voor kort het zijne. De eerste jaren was het clubblad nog een A5 uitgave, voorzien van vele artikelen, foto's en tekeningen. Frans nam zijn taken als hoofdredakteur serieus en benaderde vele Fischertechnik liefhebbers om een bijdrage aan het clubblad te leveren, en vaak met veel succes. Onder zijn regie groeide het clubblad uit tot een fraai en gedegen tijdschrift. Zelf een fervent en innovatieve Fischertechnik bouwer, zoals te zien viel op diverse clubdagen, beschreef hij ook vele modellen van andere clubleden.

De heer R.J.Radder was sinds maart 2000 betrokken bij de redactie en schreef enkele artikelen voor het clubblad. Helaas neemt ook hij afscheid van de redactie.

Namens de redactie danken wij hen hartelijk voor de jaren van inspanning. We hopen in de toekomst nog steeds bijdragen van hen te mogen ontvangen. Er is ook goed nieuws. Als nieuw redactielid heten wij Paul Bataille welkom. Paul heeft in het verleden al stukjes voor het clubblad geschreven en wij zijn blij met deze versterking.

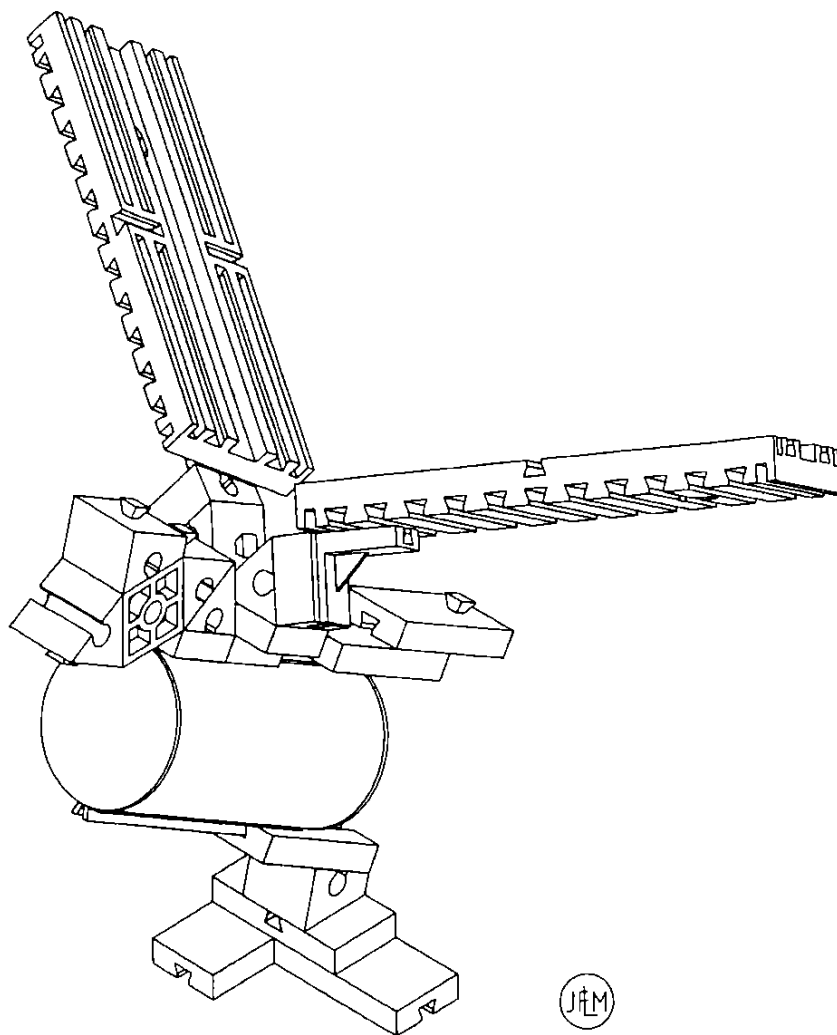
Ondanks al deze veranderingen ligt er weer een clubblad voor u. Zoals vanouds enkele modellen, bewerkt door en voorzien van de prachtige CAD-tekeningen van Johan Lankheet: "de plateauwagen" en – in the Kids corner – "het vogeltje" van Paul Bataille; en een tip van Max Buiting om een differentieel breder toepasbaar te maken. Ook vindt u foto's van de heer Pettera van zijn model "de valhamer".

Verder zijn er verslagen en foto's opgenomen van de clubdagen in Ochten en Maarn, en de aankondigingen voor de volgende clubdagen in Ede samen met het Meccano gilde en Schoonhoven. Op beide dagen is een ieder van harte welkom!

Tenslotte schreef Jaap Bosscha een recensie over de Powerbulldozers, één van de nieuwe Fischertechnik dozen en geeft kees de Weerd een overzicht van de nieuw te verschijnen bouwdozen. Al met al weer veel lees- en kijkvoer.

Mocht u nog interessante artikelen hebben over Fischertechnik laat het ons weten. Let er wel even op dat het postadres en het e-mail adres van de redactie met ingang van dit nummer gewijzigd is.

Tot slot een vooruitblik op de volgende editie van het clubblad. Dit wordt een uitgave die volledig in het teken staat van het tienjarig bestaan van de club. Diverse modellen en foto's zullen opnieuw worden afgedrukt en worden vormgegeven in de layout van het huidige blad.



Veel lees- en bouwplezier,
De redactie

De modelshow in Ochten

Tekst door Andries Tieleman

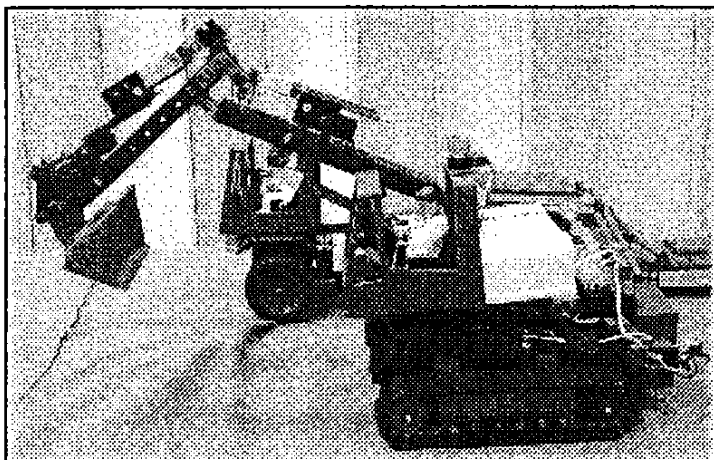
De dag in Ochten begon al vroeg. De hallen zouden om 8.00 uur opengaan om de modellen op te bouwen, maar om 7.30 uur stond er al een rij auto's tot op de afrit van de snelweg.

Ik had voor deze dag de radiografische trekker met dieplader met daarop de infrarood bediende graafmachine meegenomen en de King of the road truck die met schakelaars kon worden bestuurd.

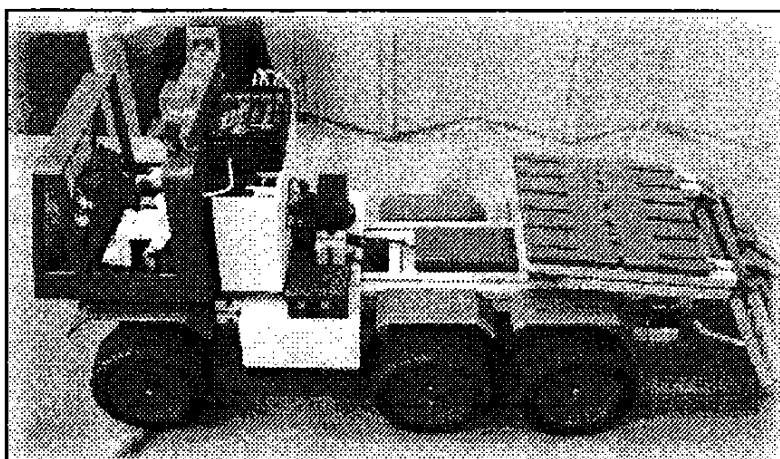
Benny Hamers was aanwezig met de telescoopkraan en een bouwbaan met draaibare giek. Hij kreeg veel aandacht doordat er in zijn modellen veel nieuwe gekleurde onderdelen verwerkt waren. Peter Krijnen stelde zijn kolengraver in aanbouw ten toon. Dit model heeft nu al zo'n 12 motoren en 13 rupsbanden, en is nog lang

niet compleet. Moet je voorstellen wat het gaat worden. En tot slot Wim Starreveld, een verhaal apart. Met zijn tot het plafond reikende kraan kreeg hij toch wel de meeste aandacht. Van het optuigen van het gevaarte tot aan het afbreken ervan werden er veel technische vragen aan hem gesteld.

Door de dag heen werden er door de naar schatting 30.000 bezoekers veel vragen gesteld. De meesten waren verrast dat Fischertechnik nog bestond en dat de nieuwe onderdelen op de oude pasten. Er was veel vraag naar de door Freetime beschikbaar gestelde folders. Ook de clubbladen en flyers waren zeer in trek. Na afloop werden we door de organisator bedankt en uitgenodigd om volgend jaar weer aanwezig te zijn, met misschien nog meer modellen.



fotos: Kees de Weerd



Tip: Blauw als achtergrond

Ook bij deze tentoonstelling maakte Andries als tafelbekleding gebruik van de blauwe kleden, die eigendom zijn van de club. Die vallen zelfs op als er nog geen modellen op staan. Bovendien komen de Fischertechnik-modellen, zowel de rood-grijze als de nieuw gekleurde, er prachtig op tot hun recht. Dat geldt overigens ook voor foto's: wie mooie en duidelijke foto's van zijn modellen wil maken, doet er goed aan ze te fotograferen tegen een blauwe achtergrond. Geen lichtblauw, geen donkerblauw, maar iets ertussen in.

De plateauwagen

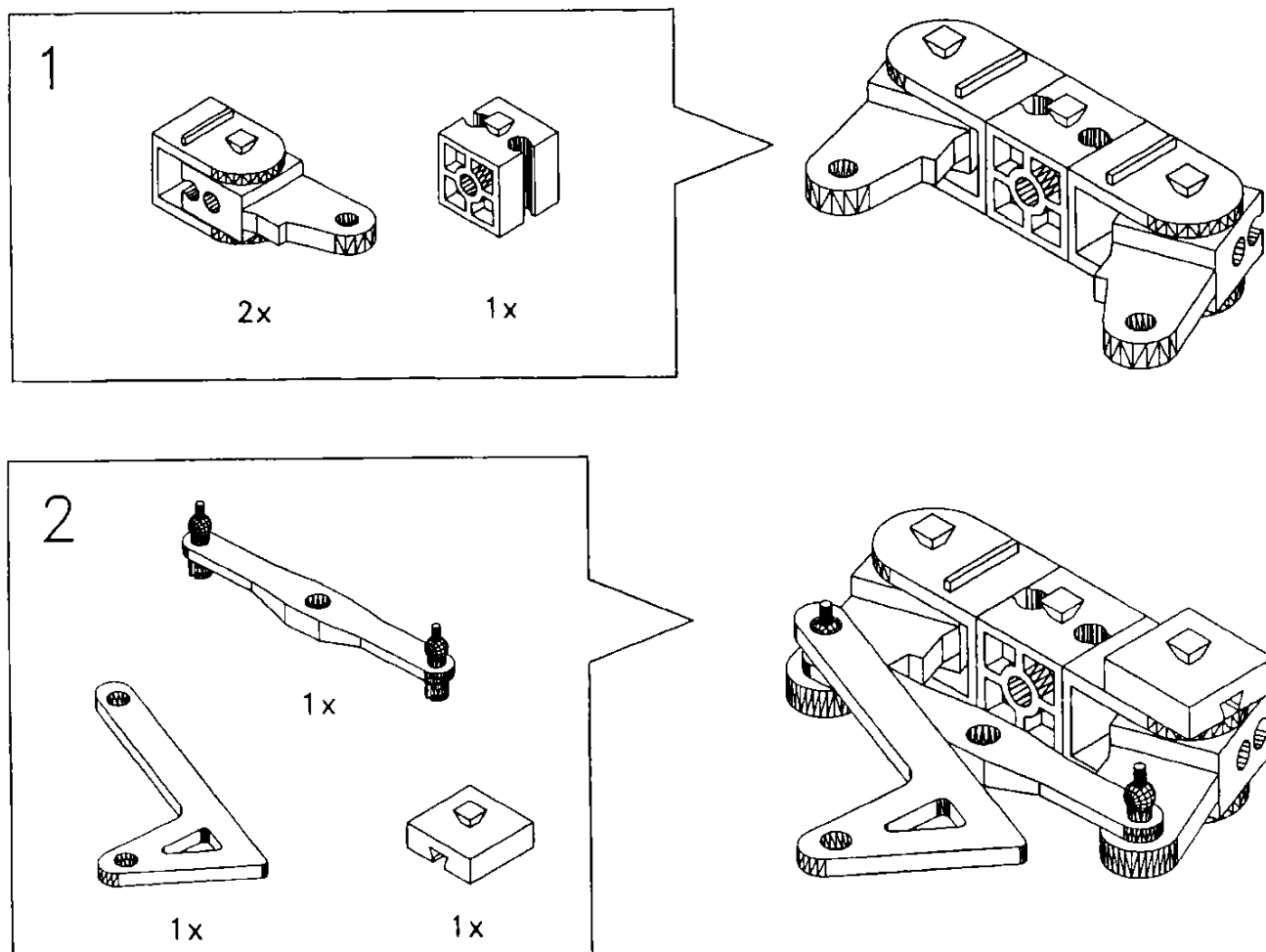
Model en tekst door Paul Bataille, tekeningen: Johan Lankheet

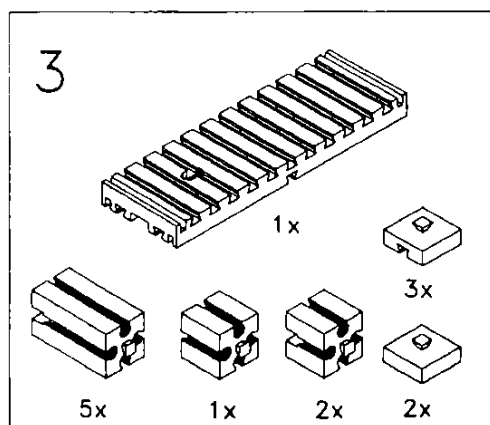
Hierbij een model dat ik maakte toen ik nog maar net bekend was met de 'nieuwe' Fischertechnikkleuren en -onderdelen en koud mijn eerste Master-doos in huis had. Dat was nog maar kort nadat ik mijn oude verzameling rood en grijs van de zolder van mijn ouders vandaan had gehaald omdat ik dacht dat mijn zoontje dat misschien wel leuk vond. Ik kon toen nog niet vermoeden dat ik nog geen twee jaar later – en een paar duizend gulden armer – regelmatig zelf hele avonden zou zitten piekeren en schuiven. En gekleurde modellen maak waar vrienden van mij die vroeger ook Fischertechnik thuis hadden, een beetje argwanend naar kijken. Zo van: hoort dat wel? Is dat nog wel Fischertechnik? Het ging bij Fischertechnik toch nooit om het uiterlijk? Ik heb die gevoelens ook gehad, maar het went.

Maar dit terzijde. Wat kan ik over de auto zeggen? Hij is simpel te maken, als kost het misschien even wat gewurm om de klembusjes en asjes van het schaarmechnisme op de goede plek te krijgen. Ik heb geprobeerd het schaarmechnisme niet al te lomp uit te laten vallen, maar dat is – zoals u zelf kunt zien – maar ten dele gelukt. Het neemt behoorlijk wat ruimte in beslag, maar ik kon zogauw geen ruimte-economischer manier bedenken. Verder heb ik nagedacht over een manier om het plateau in dezelfde horizontale positie te houden, terwijl het omhoogschaart. Dat is ten dele gelukt: er zit wel wat speling in, maar in de praktijk blijkt het plateau toch steeds op min of meer dezelfde positie te blijven. Het blijft in ieder geval steeds goed ondersteund.

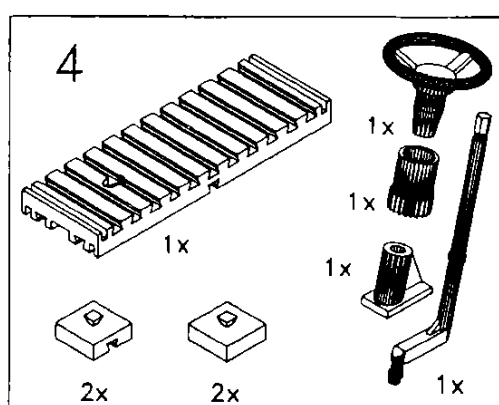
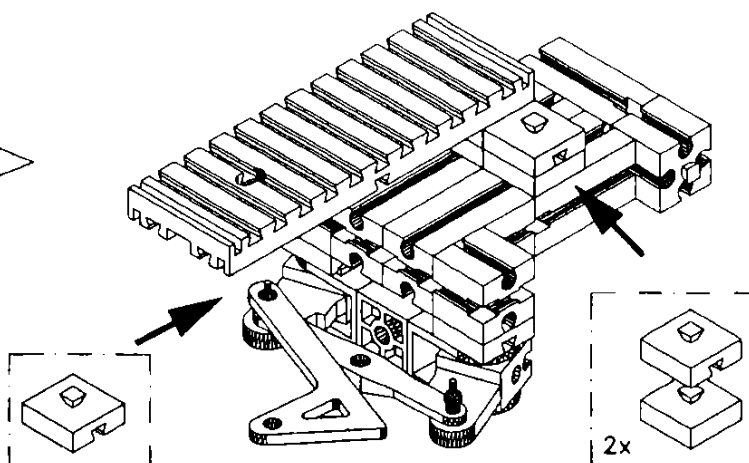
Verder heb ik nog even na moeten denken over een stevige manier om het achterdeel met schaarmechnisme te verbinden met de balk zoals die onder de cabine uitsteekt. De balk verandert daar in breedte en er komt veel spanning op die verbinding te staan wanneer je het plateau omhoog begint te draaien. Met het verbindingsstuk 45 is dat wel goed gelukt. Eventueel is de verbinding nog te verstevigen met twee dikke bouwplaatjes 15x45 met aan de ene kant 1 en aan de andere kant 2 nokken.

De liefhebbers kunnen zelf een stuk of wat lantaampalen fabrieken om de mannetjes wat te doen te geven.

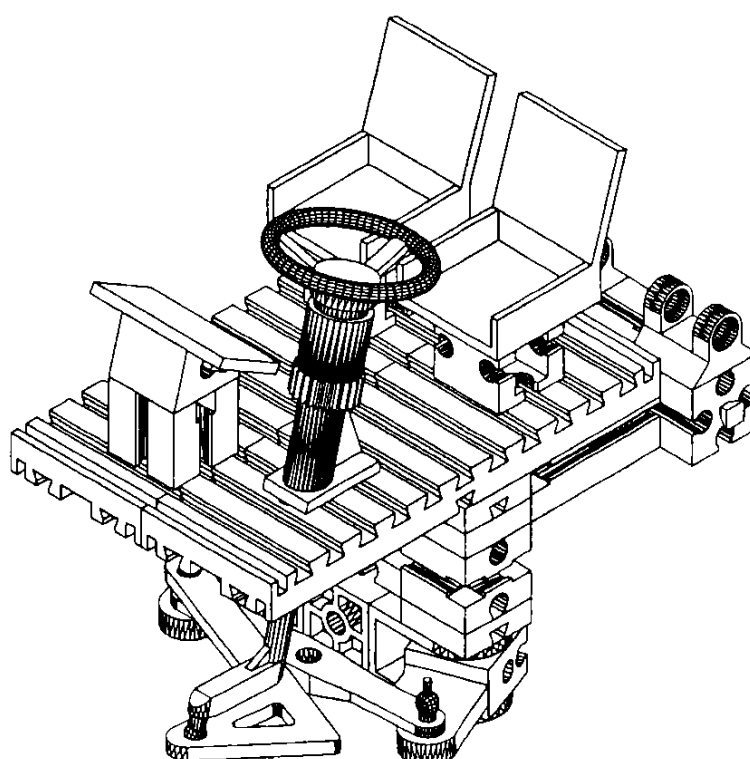
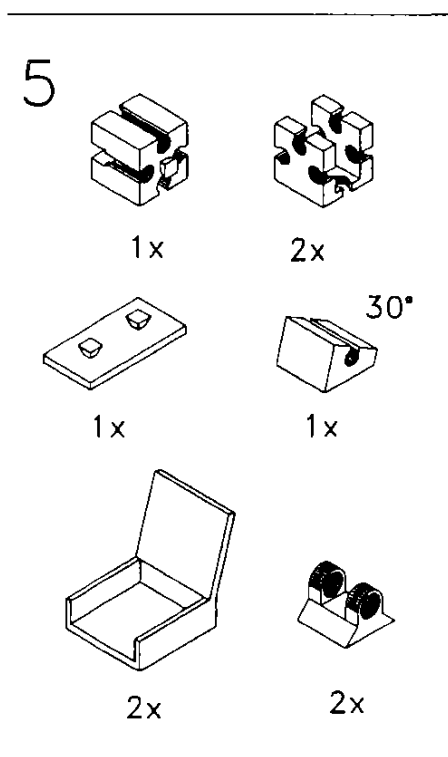
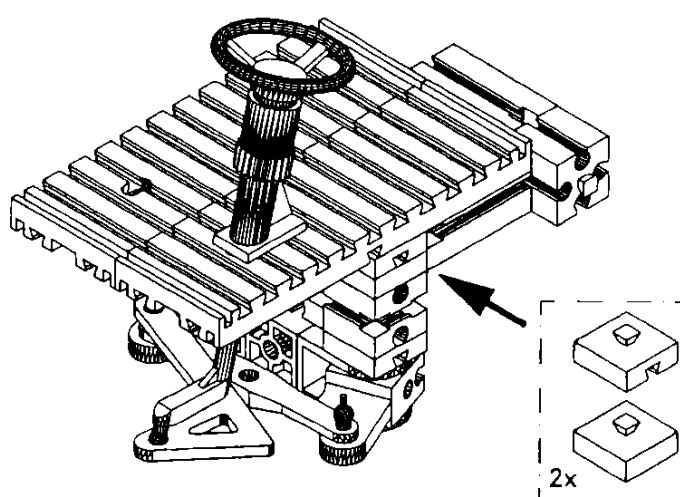


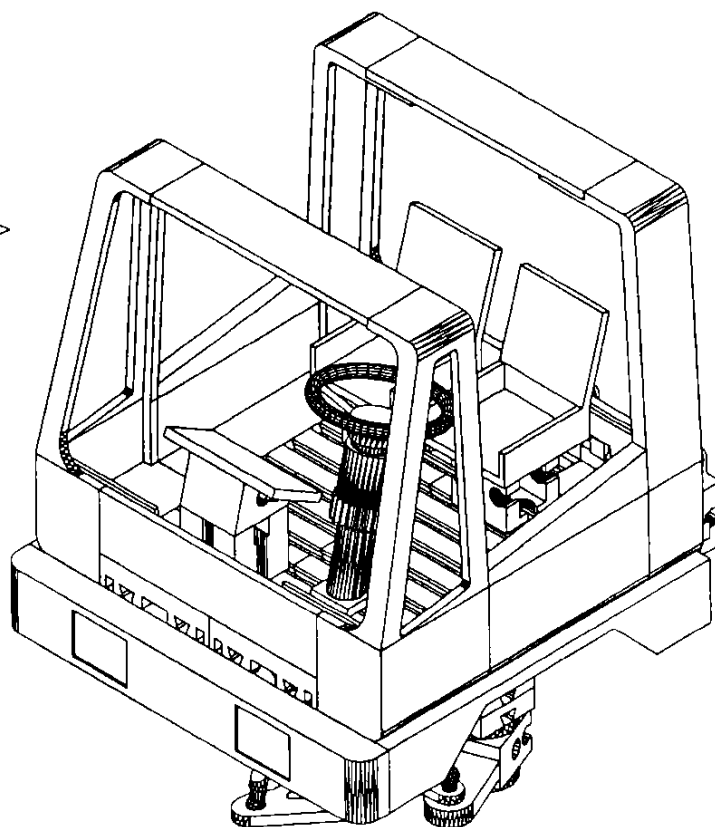
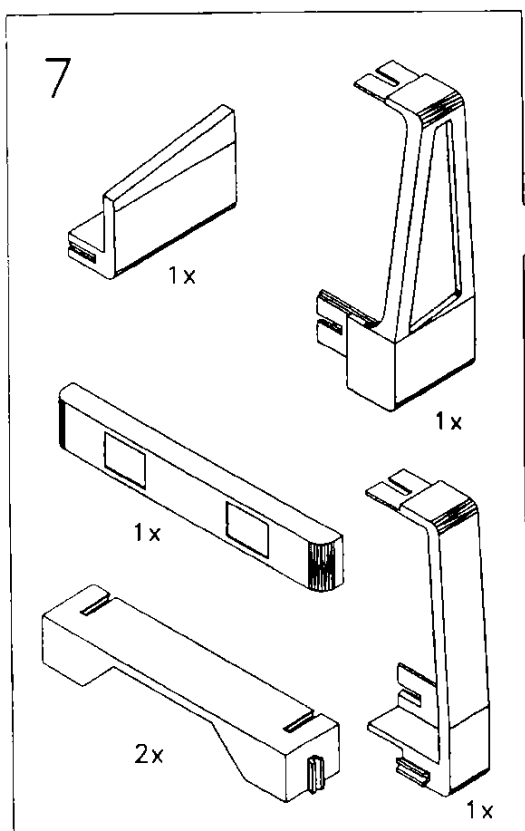
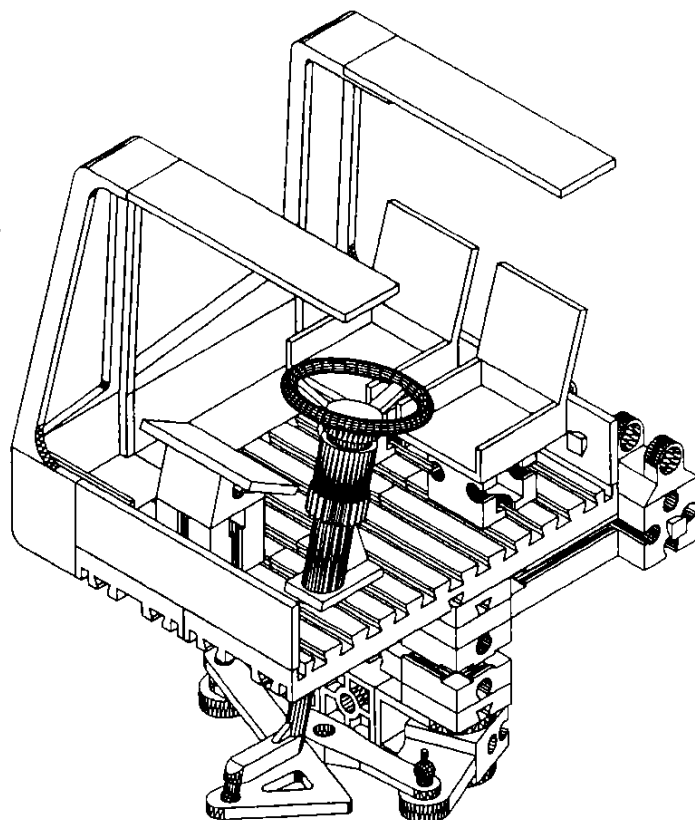
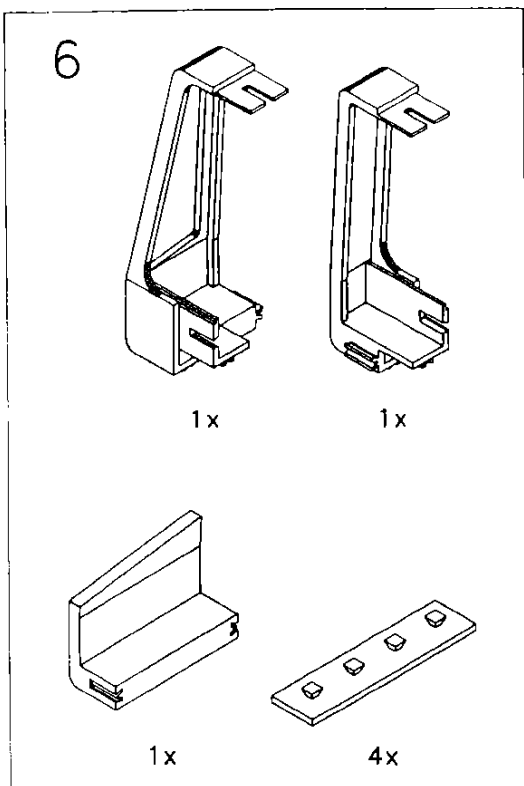


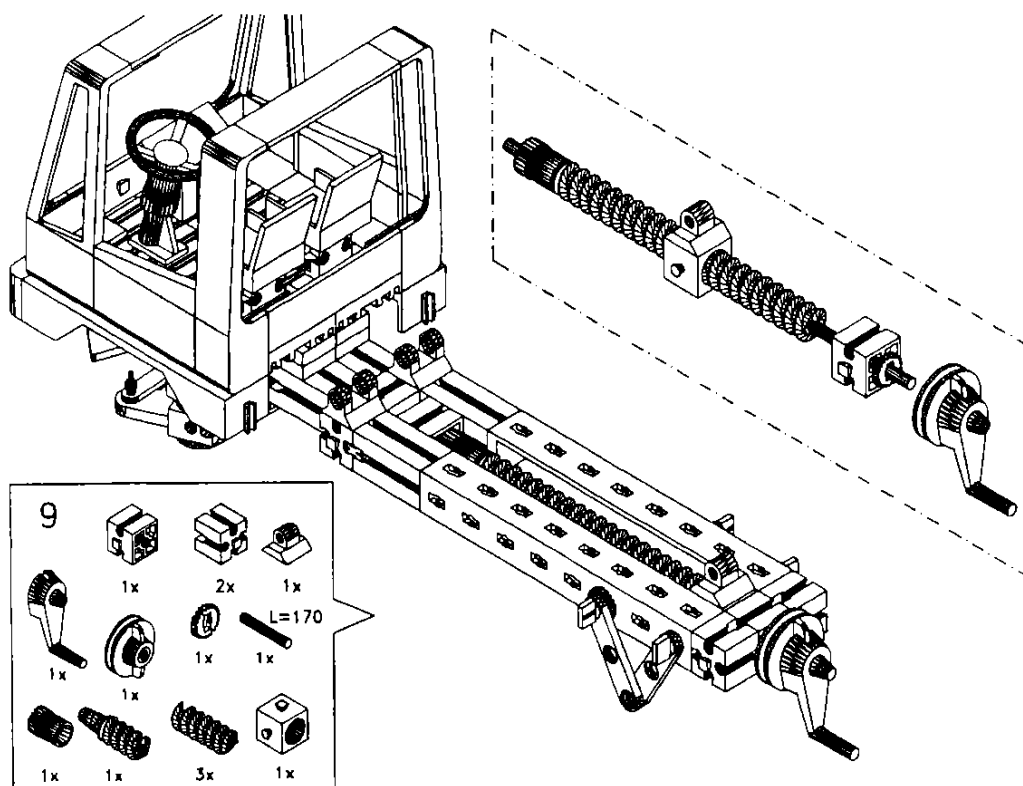
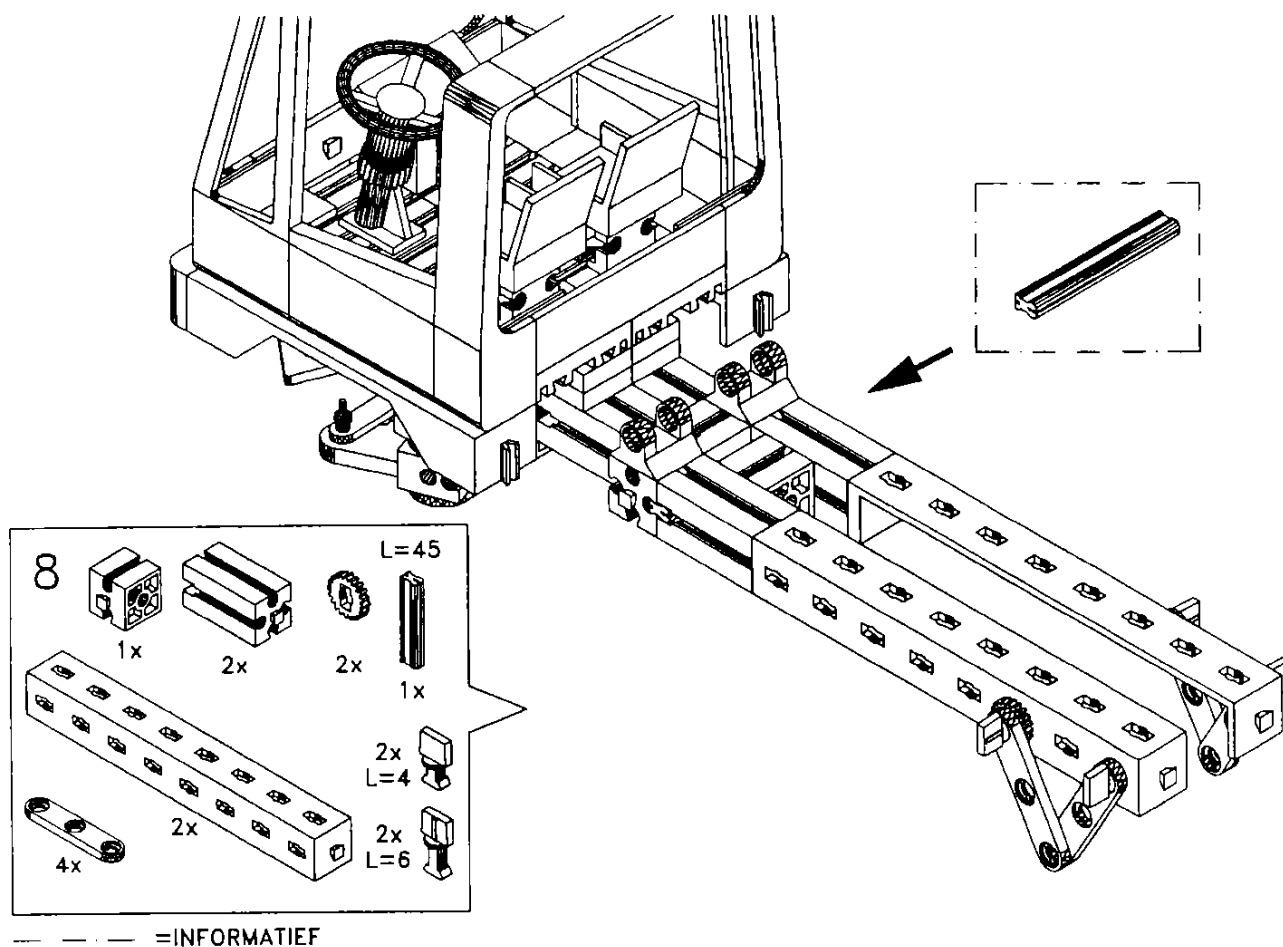
--- =INFORMATIEF

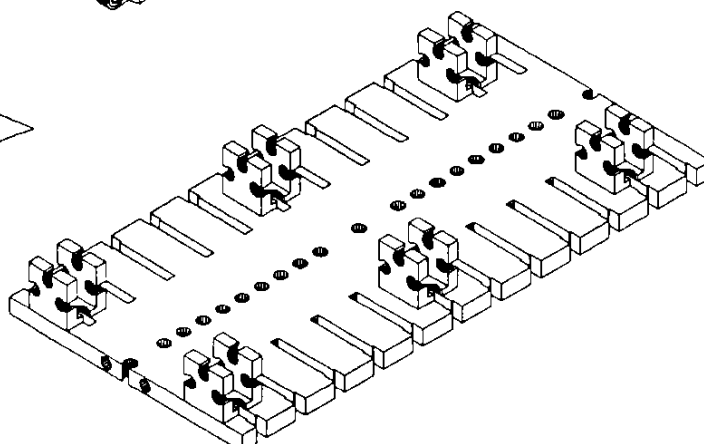
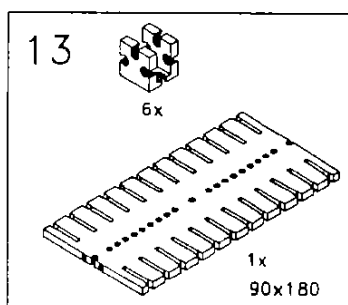
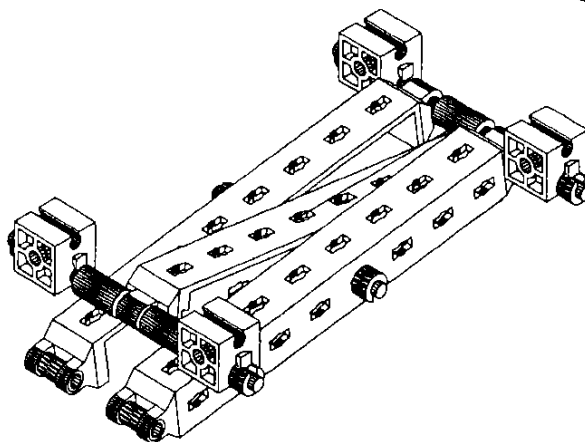
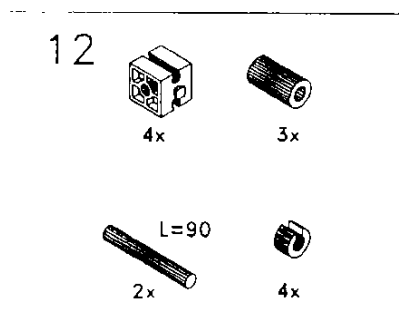
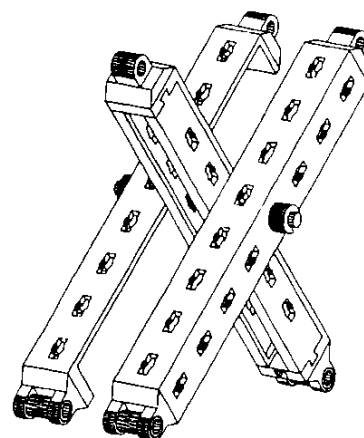
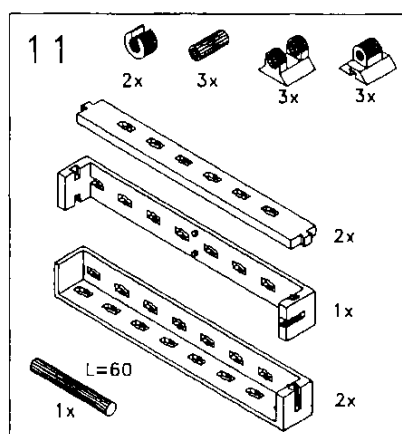
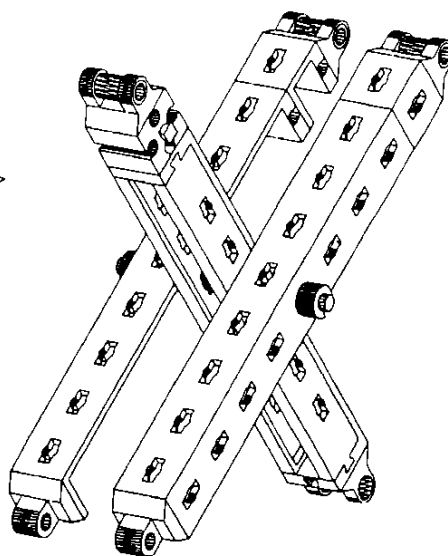
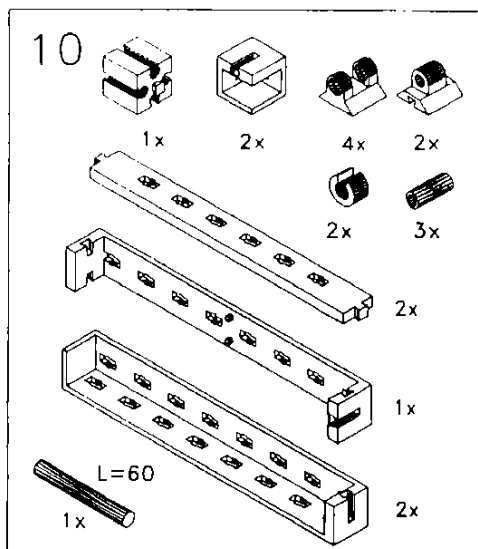


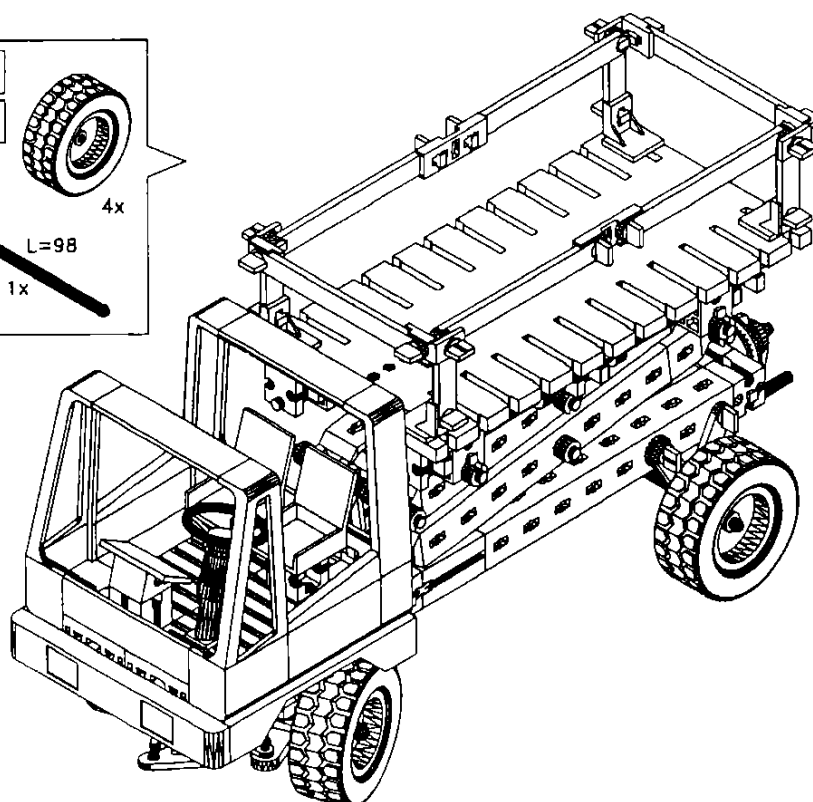
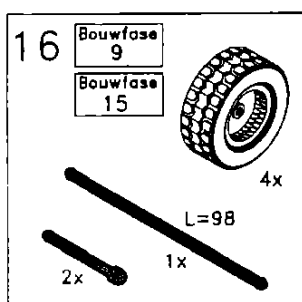
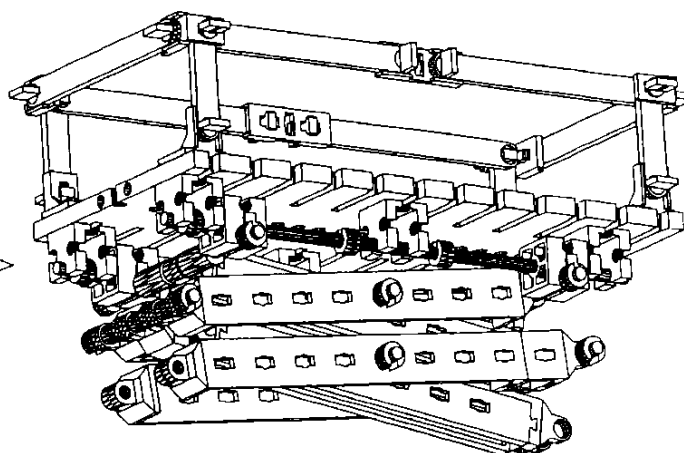
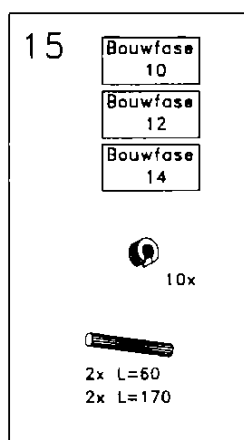
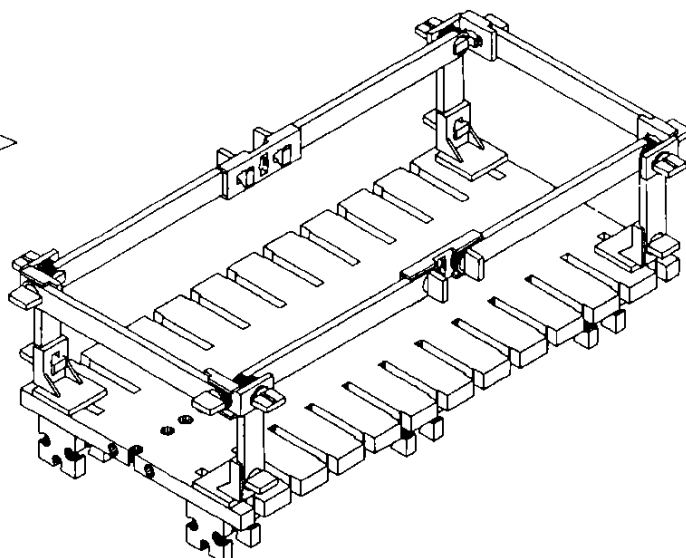
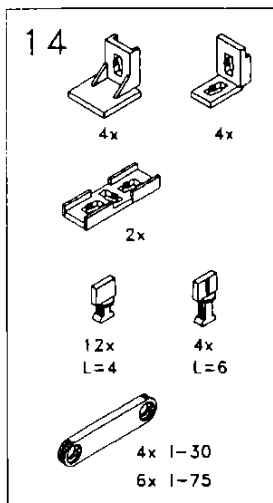
--- =INFORMATIEF











Clubdag te Maarn

Tekst, Kees de Weerd

Stel je eens voor, een ruime zaal in het midden van het land, gevuld met allerlei dozen Fischertechnik uit het verleden, die van eigenaar willen wisselen. Voeg daar een stevig aantal Fischertechnik-liefhebbers aan toe, nota bene in de maand van het vakantiegeld. Wat kun je dan verwachten? Inderdaad, handel! En dat was natuurlijk ook precies de bedoeling van de afgelopen bijeenkomst in Maarn.

Op speciaal verzoek was deze clubdag georganiseerd voor de bouwers die graag moeilijk verkrijgbare onderdelen op de kop willen tikken. Het aanbod viel niet tegen. Er werden oude onderdelen aangeboden zoals de grijze stenen, en zelfs enkele elektronica-bouwstenen, maar ook recente dozen werden verkocht. Gelukkig was er voldoende ruchtbaarheid gegeven aan deze dag, onder andere in de plaatselijke kranten, zodat er ook mensen uit de omgeving met allerlei interessante zaken kwamen. Sommigen van hen zijn zelfs de zaal niet binnengeweeft omdat ze hun spullen al bij de ingang hadden verkocht.

Harold Jaarsma (Freetime) betreurde dat hij niet aanwezig kon zijn vanwege een beurs die op hetzelfde tijdstip in Rotterdam werd gehouden. Ook hij wilde graag een groot aantal oude spullen slijten. Wat in het vat zit, verzuurt niet, zullen we dan maar denken. De verkoop vond voornamelijk plaats aan een grote tafel die in het midden van de zaal was geplaatst. Op de tafel was trouwens een kopie te bewonderen van het dinosaurusmodel, waarvan de bouwbeschrijving in het vorige clubblad is opgenomen.

De stem van Arthur Fischer

Ook de bouwers waren natuurlijk aanwezig. Bert Rook had een aantal goed ogende demonstratie-modellen meegenomen, waaronder enkele op zonnecel aangedreven modellen. Paul Bataille toonde een aantal grote trucks die met behulp van infrarood werden aangestuurd. Misschien kan in de toekomst, met een beetje fantasie, de reuzekraan van Wim Starreveld hier zelfs mee worden getransporteerd. Wil Kats had een containerkraan geïnstalleerd. Het model was gebaseerd op een echte kraan zoals deze gebruikt zal worden op de Maasvlakte. Ze worden geplaatst in het Rail Service Center voor het laden en lossen van containers voor de Betuwelijn.

Ook Stef Dijkstra was er, deze keer had hij "de Miami" en de robohand als demonstratiemodel meegenomen. Ook toonde hij een kopie van de omslag van een 45 toeren plaatje, dat was gemaakt naar aanleiding van de 60e verjaardag van Artur Fischer. Het zeldzame plaatje, waarop de stem van Arthur Fischer is te horen, was bemachtigd door meesterverzamelaar Cees Nobel. De heer Jansen toonde zijn "Move-it" geflankeerd door een gettoblaster die allerlei kermisgeluiden voortbracht. De familie Hardendood was ook aanwezig, niet met een model, maar wel met enkele elektronica-componenten voor de verkoop. Tenslotte liet Andries Tieleman een aantal voertuigen zien, waaronder een stel opleggers en een shovel.

Pers

De aanwezige pers heeft ervoor gezorgd dat deze clubdag in de krant is verslagen, zodat ook op deze manier reclame is gemaakt voor onze club. Het lijkt erop dat een regelmatig terugkerende bijeenkomst met als thema "verzamelen" voorziet in een levende behoefte bij de Fischertechnik leden. Samenvattend kan daarom worden opgemerkt dat dit een geslaagde bijeenkomst was die het beoogde doel volledig heeft waargemaakt.



foto: Kees de Weerd

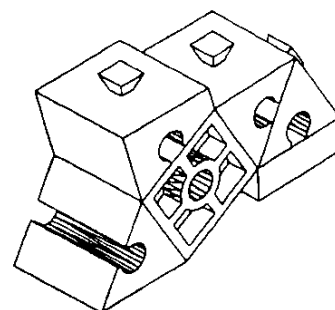
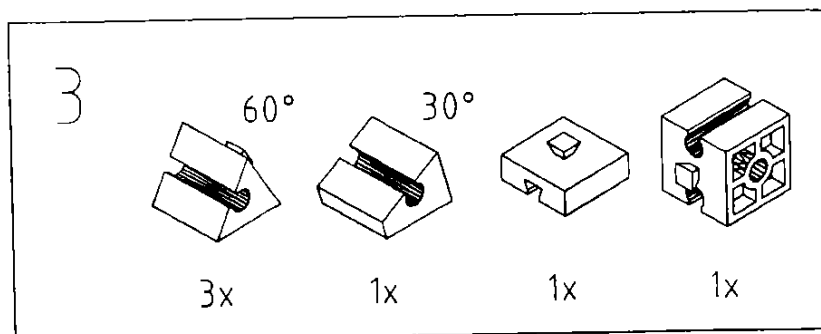
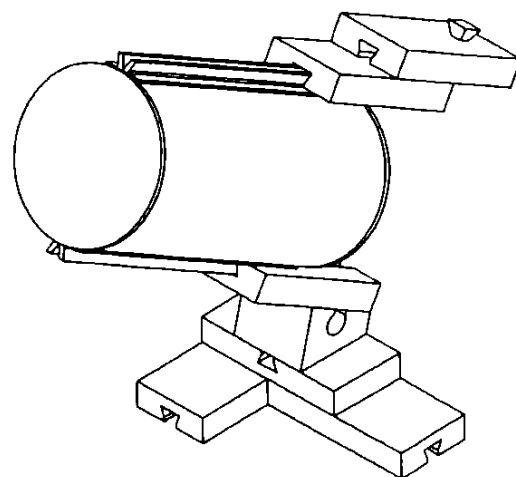
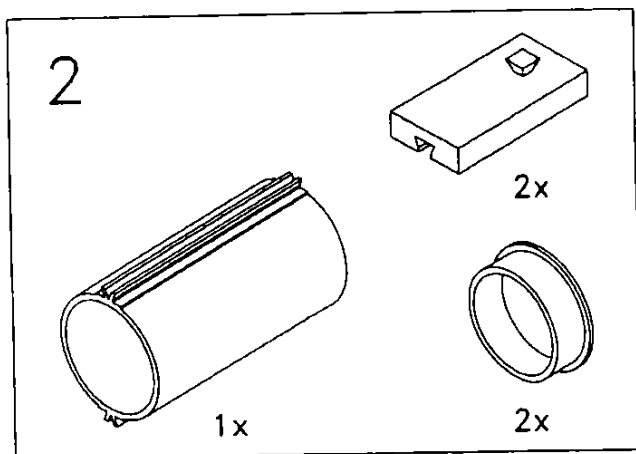
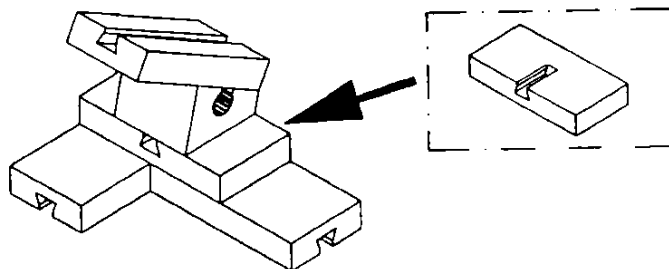
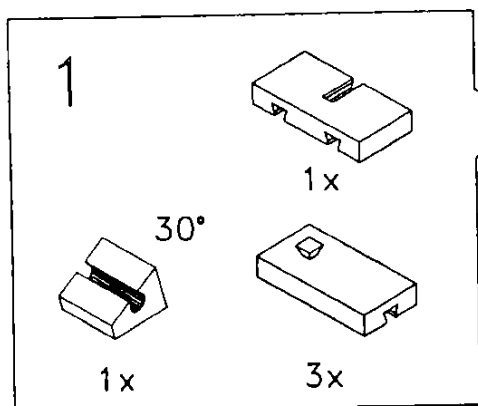
Kids Corner

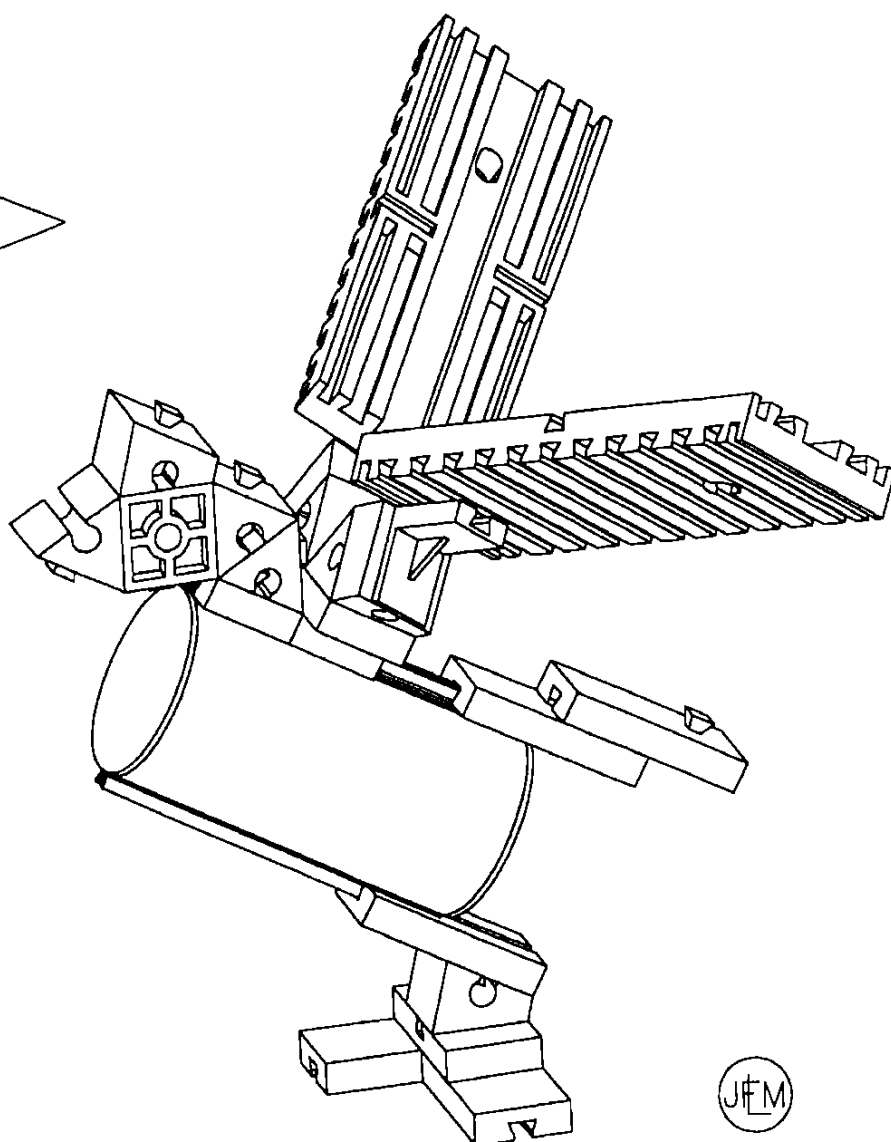
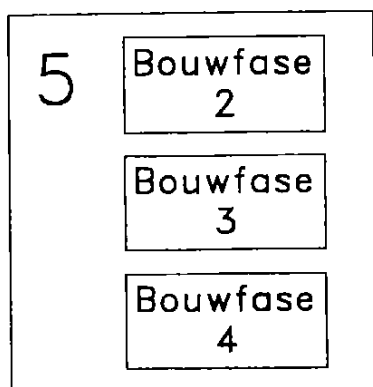
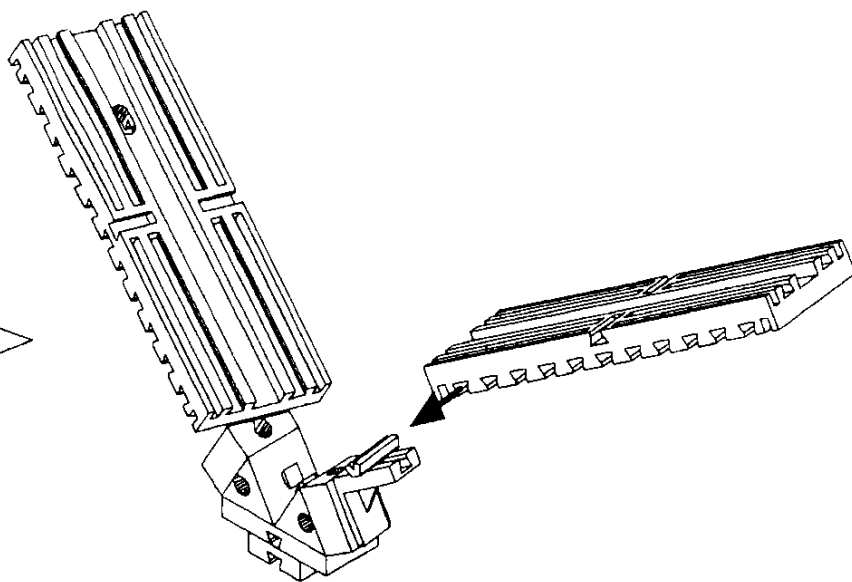
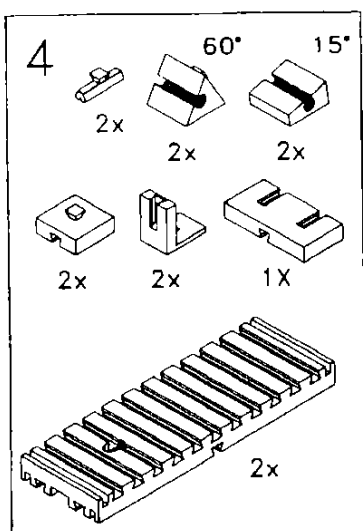
Het vogeltje (en andere beesten)

Model en tekst door Paul Bataille, tekeningen: Johan Lankheet

Je denkt bij Fischertechnik in eerste instantie aan technische modellen, auto's, hijskranen en wat dies meer zij. Maar voor kleinere kinderen is dat anders. Die maken dieren, monsters en mensen. Altijd als ik aan mijn zoon vraag wat ik nu eens zal maken, komt hij met een beest op de proppen: "een giraf", "een dino" of "een olifant". Soms doe ik een poging, soms niet. Hij maakt zelf ook wel eens dieren. Het meest onder de indruk was ik van zijn eenvoudige maar zeer goed getroffen schorpioen, die misschien later nog eens het clubblad haalt.

Geïnspireerd door het dino-model in het vorige clubblad, heb ik plannen voor een bewegende vogel opgepakt. Ik heb al een vleugeltje klaarliggen, maar die aandrijven – elektrisch of pneumatisch of anderszins – valt volgens mij nog niet mee. Wie weet ga ik er ooit verder mee, maar zo lang kon ik mijn zoon natuurlijk niet laten wachten. En dus maakte ik dit vogeltje. Ik was zelf niet zo onder de indruk van het uiterlijk van het beest, maar op de clubdag bleek dat veel mensen het een leuk, grappig modelletje vonden. En m'n zoontje Rik was er ook zeer over te spreken. Zo zie je maar weer dat met een paar onderdelen en wat inventiviteit leuke dieren te maken zijn. Als je het hertje uit het vorige clubblad en het vogeltje hebt nagebouwd, krijg je misschien vanzelf ideeën voor andere dieren. Als je een dier hebt gemaakt, kun je er een foto van maken en die naar het blad sturen. Wie weet staat hij er dan een volgende keer in.





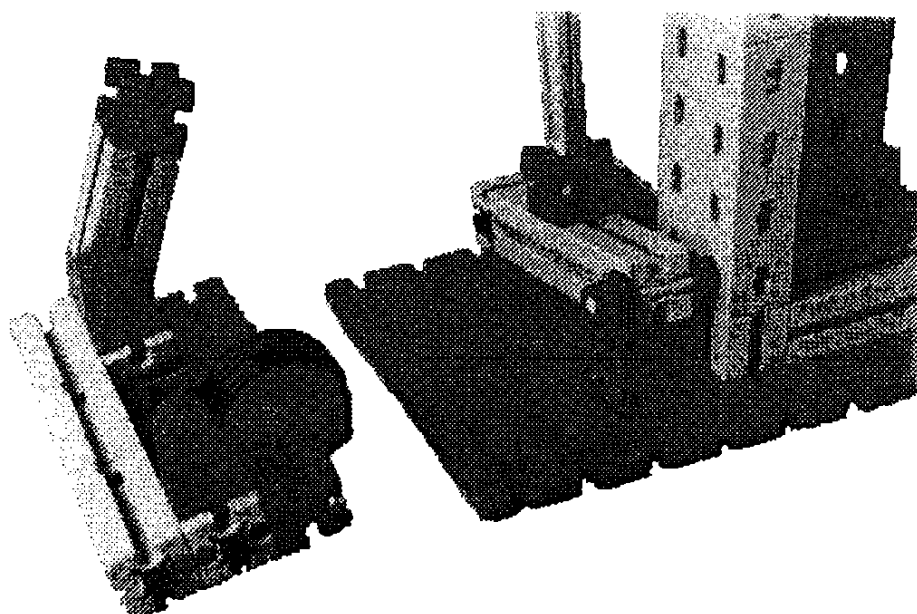
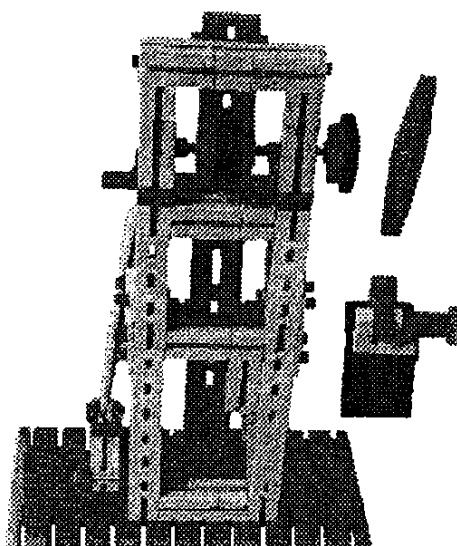
De valhamer

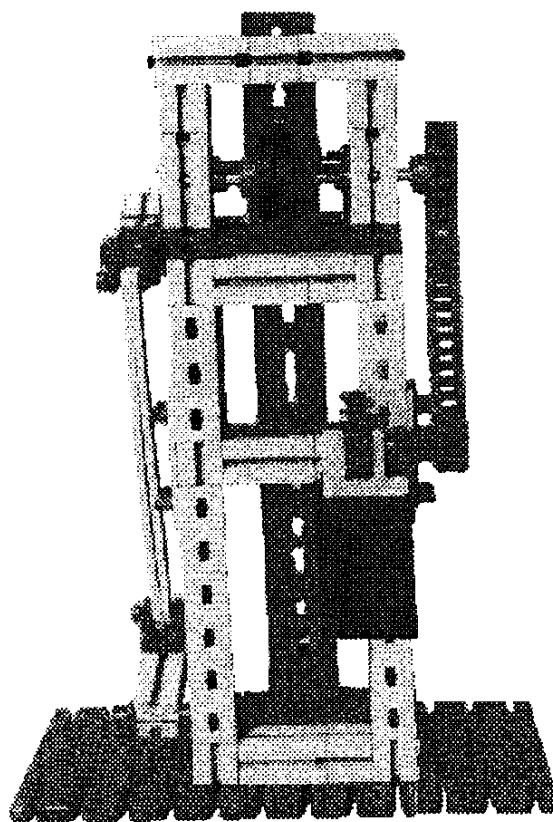
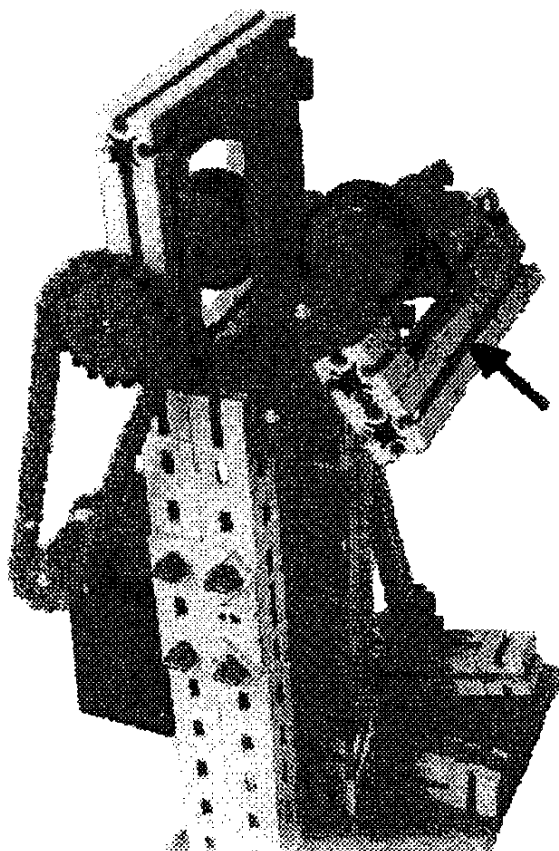
Model en foto's : dhr. Pettera, tekst: Johan Lankheet

Vanuit Stuttgart stuurde dhr. Pettera ons ditmaal een model dat in Hobbybuch 2-1 al eens beschreven is. Daar heet het een "Brettfallhammer". Volgens het woordenboek is een "Brett" een plank en een "Fallhammer" een val- of stoomhamer. Het apparaat werd in het pre-industriële tijdperk toegepast in smederijen. De heer Pettera schrijft dat zijn kinderen vroeger veel plezier hebben beleefd aan dit model.

De foto's die de heer Pettera opstuurde zijn wederom van voortreffelijke kwaliteit. Daarom is het model niet uitgetekend; de foto's spreken eigenlijk voor zich. Wel wijst de heer Pettera er op dat als tegengewicht een extra stalen as is aangebracht. Zie de pijl op foto nummer 4. De rail wordt ter hoogte van het midden van het frame tussen 2 bouwstenen 7,5 (artikelnummer 37468) geleid. Deze bouwstenen dienen tevens als aanslag.

De valhamer werkt als volgt: doordat een van de wielen wordt aangedreven en het tweede wiel door het tegengewicht tegen de rail (plank) drukt, wordt de plank omhooggedreven tot de aanslag. Nu kan het te smeden werkstuk onder de valhamer geschoven worden. Door nu op het voetpedaal te trappen, komt het tweede wiel los van de rail, waardoor de grip op de rail wegvalt en de hamer naar beneden valt, op het te smeden voorwerp. Wanneer het voetpedaal wordt losgelaten schiet de rail weer omhoog voor de volgende arbeidsslag.





Clubdag te Schoonhoven.

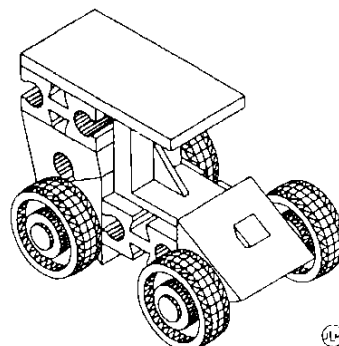
Tekst C.Jansen en Andries Tieleman, Organisatie en Manifestatie

Het tienjarig bestaan van onze club wordt op 10 november 2001 tijdens de clubdag in Schoonhoven gevierd. Het belooft een bijzondere, feestelijke dag te worden. Het thema voor deze dag is de geschiedenis van Fischertechnik door de jaren heen. Gedacht wordt aan het tentoonstellen van modellen uit de begintijd van Fischertechnik en modellen die in de loop van de jaren door de Fischerwerke zijn uitgebracht. Hiermee kan de ontwikkeling van Fischertechnik in beeld worden gebracht en hoe het constructiemateriaal in de loop van de jaren geëvolueerd is van relatief eenvoudig constructiespeelgoed tot de hedendaagse welhaast hightech-toepassingen. Kortom, alle modellen zijn welkom en krijgen een plaats op de geschiedeniscladder van Fischertechnik.

De jubileumcommissie, met o.a. Jaap Bosscha en As Van Tuyl, verzoekt leden in hun oude archieven te duiken voor het bouwen van de eerste modellen uit de jaren '65 en '66. De organisatie van de clubdag in Schoonhoven is in volle gang, er zijn al verschillende aanmeldingen binnen. De Fischerwerke worden vertegen-

woordigd door Dhr. Laurenz Wohlfarth, de product manager van Fischertechnik Duitsland. Hij bekijkt ook of modellen in aanmerking komen voor eventuele plaatsing in het Duitse FAN-CLUB News magazine.

Er wordt rekening gehouden met een grote opkomst, de toewijzing van de standplaatsen gebeurt daarom op volgorde van inschrijven. Mochten er nog vragen of suggesties zijn, dan kunt u deze sturen aan de jubileumcommissie, ter attentie van Dhr. Jaap Bosscha en Dhr. van Tuyl. In het septembernummer zal meer informatie verstrekt worden.



Fischertechnikanimaties op het Internet

Tekst door Johan Lankheet

De Fischertechnikclub Nederland wil de informatie-stroom tussen de liefhebbers van Fischertechnik bevorderen. We proberen dat ondermeer door bijeenkomsten te organiseren en via het clubblad. Via dit clubblad houden we de leden niet alleen op de hoogte van interessante modellen, maar ook van nieuwe ontwikkelingen betreffende Fischertechnik. We hebben ons in de 10 jaar dat we bestaan ontwikkeld tot de meest actieve FT-club wereldwijd en mede dankzij de inzet van onze leden en onze aanwezigheid op het Internet groeit ons ledental nog steeds.

Datzelfde Internet levert naast nieuwe clubleden ook een schat aan informatie. Zo kun je op de site van de Fischerwerke de nieuwste ontwikkelingen volgen en via deze site de links volgen naar andere sites van FT enthousiastelingen.

Eén van deze links wil ik bij u speciaal onder de aandacht brengen: de site 3dprofi.de. Op deze site kun je via cad-modellen en animaties zien wat mogelijk is met Fischertechnik. Deze site bestaat nog maar pas, maar

wordt wekelijks aangevuld. Wist u dat de Fischerwerke vanaf 1979 FT-modeltreinen heeft uitgebracht? Kijk dan vooral eens naar de Bau-Spiel-Bahn. U kunt ze daar bewonderen.

De site wordt verzorgd door Michael Samek uit Duitsland. Hij is sinds kort lid van onze club. Michael is 30 jaar en is "Diplom Ingenieur Elektrotechnik". Hij heeft net als velen van ons al als kind met Fischertechnik gespeeld en kan zich nog goed herinneren dat hij zich destijds, met z'n neus tegen de winkelruit, vergaapte aan de prachtige tentoongestelde FT-modellen. Hij heeft zich uit sentimentele gronden ten doel gesteld de modellen van toen weer te doen herleven op Internet.

Michael zoekt daartoe nog beschrijvingen van oude modellen. Misschien kunt u hem daarbij helpen. In ieder geval is zijn site een regelrechte aanrader. Kijken dus!

Genoemde sites;

FT-club Nederland;

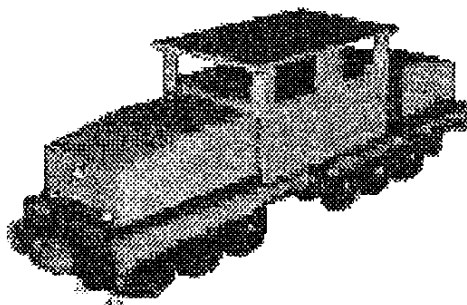
Fischerwerke;

3dprofi:

<http://dit.is/fischertechnik>

www.fischerwerke.de

www.3dprofi.de



Meccano-Fischertechnikdag te Ede

Tekst C.Jansen en Andries Tieleman, Organisatie en Manifestatie

Op zaterdag 22 september 2001 organiseert het Meccano Gilde samen met de Fischertechnikclub Nederland een open dag. De bijeenkomst vindt plaats in de Hogeschool te Ede. Het adres is: NIMAC, Galvanistraat 13, 6716 AE Ede. De zaal is open vanaf 9.30 uur.

Houd u er rekening mee dat er binnen niet gerookt mag worden tijdens de Meccano clubdagen in Ede.

Op deze dag, die geen thema heeft, kan iedereen zijn mooiste model meenemen. Het maakt niet uit of het nu mechanisch of computergestuurd is. Het is een mooie gelegenheid om aan de leden van het Meccano Gilde

de mogelijkheden van Fischertechnik te demonstreren. Maar laat je ook eens verrassen door bij onze collega-bouwers te kijken. Het is verbazend wat voor technische hoogstandjes ze met Meccano weten te bouwen. Een groep Meccano-leden is erg geïnteresseerd in computerbesturing van modellen. Het zou leuk zijn wanneer de leden van de Fischertechnikclub Nederland op het gebied van de computerbesturing hun kunnen demonstreren.

Gerekend wordt op een grote deelname en opkomst. Tafels voor je model(len) kun je reserveren bij C. Jansen (tel 0182 383057) of bij Andries Tieleman (tel 0180 414239).

Power Bulldozer: een aanrader

Tekst door Jaap Bosscha

Vanaf september 2000 is de doos Power Bulldozer (nr. 16552) te koop bij Freetime. De redactie ontving een exemplaar ter bespreking. Met de doos zijn 4 modellen te bouwen waarvan de bouwbeschrijving (40 bladzijden) is bijgevoegd. Het betreft een "Grondschiuiver" (= Bulldozer), een bergings- en transportrups-voertuig en Piste-rupsvoertuig

De Fischerwerke noemt de modellen: expeditievoertuig, een bulldozer met verstelbare schuif, een pistenschiuiver en een bergingsvoertuig met sleephaak. De technische functies van de afzonderlijke modellen zijn natuurgetrouw nagebootst. Vermeld moet nog worden dat de afbeelding in de catalogus voor 2001 (Gesamtkatalog 2001) bij deze doos verkeerd is.

Ten onrechte staat links de kleine junior Bulldozer afgebeeld. Rechts staan wel drie modellen uit de doos.

Stevig chassis

De basis van alle vier de modellen is gelijk. Het is een chassis dat, gemeten tussen de rupsbanden in, 90 mm breed is (= drie hele bouwstenen). De totale breedte van de modellen komt daarmee op meer dan 150 mm (= 5 hele bouwstenen), wat ze een robuust uiterlijk geeft. Het chassis kan naar keuze uitgerust kan worden met één powermotor of met twee powermotoren, waardoor besturing mogelijk wordt. Met de duidelijke plaatjes in de handleiding is het chassis in 15 stappen te bouwen, inclusief de twee motoren (die zijn overigens niet bij de doos inbegrepen).

Het chassis is weldoordacht en bijzonder stevig van constructie. Fraai is de constructie waarmee de rupsbanden aan de onderzijde wordt ondersteund: ze lopen ieder op 6 kleine geleidewieltjes (3258) die met 6 klipasjes 20 (31690) opgehangen zijn in 6 rode aslagers (37636). Zo blijft de rups recht aan de onderzijde, waardoor hindernissen gemakkelijker te nemen zijn. De geleidewieltjes draaien soepel. Een zwart spant erlangs maakt het visueel nog aantrekkelijker

Opvallende onderdelen

Bij de onderdelenlijst op de zijkant van de doos valt het enorme aantal veernokjes (31982) op. Het zijn er maar

lieft 52x! Je hebt ze nodig om de powermotoren na het inbouwen goed te kunnen bevestigen binnenin het chassisdeel. De overige meest opvallende onderdelen zijn de eerder genoemde 12 geleidewieltjes en klipasjes 20, de lagerstukken 1 en 2 (31771 en 31772) en natuurlijk de brede shovel. De rupsbanden bestaan elk uit 152 schakels met 76 rupsplaten. Voor de rest bestaat de doos uit welbekende onderdelen.

Besturing

Wanneer je de modellen op afstand wilt kunnen besturen dan wordt de infrarood set aangeraden in combinatie met de power accu. Tenslotte staat in de handleiding een beschrijving om de schuif van de bulldozer met een minimotor te motoriseren. Dat oogt echter niet zo fraai en liefhebbers weten daar vast een betere oplossing voor te bedenken.

(Pakket)prijs

Tenslotte nog iets over de prijs. Op de site van Freetime wordt 179 gulden (= 81,62 euro) als prijs genoemd. Op de site van de fabriek staat 129,95 DM als prijs vermeld (of 66,44 Euro). Het verschil zal gedeeltelijk door het BTW verschil veroorzaakt zijn.

Samenvattend vind ik het een mooie aanwinst in het geheel van modellen. De 690 onderdelen met een diversiteit van 84 worden gedacht voor een leeftijd vanaf 8 jaar beheersbaar te zijn. De uitbreiding met 2 powermotoren, infraroodset en poweraccu maken het tot een zeer geslaagd model. Regelmatig zijn er aanbiedingen gesignaleerd van dit complete pakket voor een scherpe prijs. Een echte aanrader dus!



Fischertechnik nieuws

Door Kees de Weerd

In februari van dit jaar zijn op de speelgoedbeurs in Neurenberg de nieuwe fischertechnik dozen van dit jaar voorgesteld. In september zullen deze vijf dozen ook in Nederland te koop zijn. Een kort overzicht.

BASIC Mechanics (nr 57481): BASIC is de nieuwe reeks binnen het fischertechnik assortiment. Het zijn startersdozen die gunstig zijn geprijsd. Met deze doos zijn acht mechanische modellen te bouwen, zoals een ruitwiser, een klein reuzenrad, een kraan en een auto-hefbrug. Op speelse wijze leert de bouwer de beginselen van de mechanica.

Meer dan 130 onderdelen; met handleiding; vanaf 7 jaar; 50 DM.

BASIC Vehicles (nr 57483): Voor het bouwen van verschillende werkvoertuigen zoals een heftruck, een wals, een sneeuwruimer en een tankwagen. Alle modellen zijn voorzien van een besturing, de heftruck heeft een hefmechanisme.

Meer dan 150 onderdelen; handleiding voor 4 modellen; vanaf 7 jaar; 50 DM.

Fun Parc (nr 57484): Met deze doos kunnen drie grote kermismodellen worden gebouwd: een reuzenrad met een hoogte van 70 cm, een carroussel met een diameter van 50 cm en de "Octopus". Deze laatste heeft een geraffineerde aandrijving van twee tegengestelde excentrische draaibewegingen, waardoor tegelijkertijd een draaibeweging en een op-en-neer gaande beweging mogelijk wordt gemaakt. De set is aan te vullen met de Power Motor Set (nr 34965).

Meer dan 900 onderdelen; met handleiding; voor boven de 8 jaar; 220 DM.

PROFI Eco Power (nr 57485): Deze doos uit de PROFi reeks richt zich op het thema 'herbruikbare energie'. Opwekking, het opslag en gebruik van de natuurlijke

energiedragers water, wind en de zon worden verduidelijkt door middel van acht modellen. De doos bevat een solarmotor, twee zonnecellen, de goldcap condensator om energie op te slaan, een lichtdiode

Meer dan 150 onderdelen; handleiding en een boekje voor de hobby en op school met als thema 'herbruikbare energie'; voor boven de 9 jaar; 170 DM.

Computing Bionic Robots (nr 57486): Bionica is de techniek die is afgekeken van de natuur. Lopende robots op 4 of 6 poten computergestuurd met de Intelligent Interface (nr 30402) en de software LLWin (nr 30407). De aandrijving bestaat uit twee Power Motoren zodat de robots zowel voorwaarts en achterwaarts kunnen bewegen als naar links en rechts. Met behulp van sensoren kunnen de robots hun omgeving waarnemen. De Intelligent Interface, LLWin 3.0 en de Accu Set zijn niet inbegrepen.

Meer dan 300 onderdelen; handleiding en een boekje voor de hobby en op school met als thema 'Bionische robots en wandelende machines'; voor boven de 12 jaar; 300 DM.

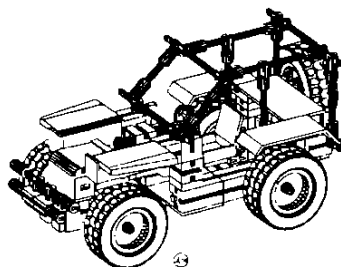
Accu set (nr 34969): Met verbeterde oplaadtechniek: de batterij (nikkel cadmium, 8.4 Volt, 940 mAh) kan in slechts 1.8 uur worden opgeladen. Het oplaadmechanisme is voorzien van een beveiliging tegen het overladen van de batterij.

Solar aangedreven motor (nr 37403): Een kwaliteits klok-ankermotor. Normale spanning 2 tot 3 Volt, aanloopspanning 0.2 Volt (dat is erg laag, bij gewone motoren is dat 1.7 tot 2.5 Volt), stroomsterkte bij nulbelasting 20 mA bij 2 Volt (bij gewone motoren is dat 50 tot 200 mA). De motor is zeer zuinig in het gebruik van de elektrische energie die is opgewekt door de zonnecel en zet de elektrische energie efficiënt om in mechanische energie. De motor werkt uitsluitend met de speciale solar componenten zoals de solar schakelaar en de zonnecel.

Gezocht: Redactieleden

Wie is bereid om de redactie van het Fischertechnikclubblad te versterken? Wij zoeken mensen die het leuk vinden om artikelen te schrijven en te bewerken en die zich willen inzetten voor het tot stand komen van het clubblad. Heb je interesse, neem dan contact op met de redactie. Het adres vind je in het colofon.

Jeep



Tip

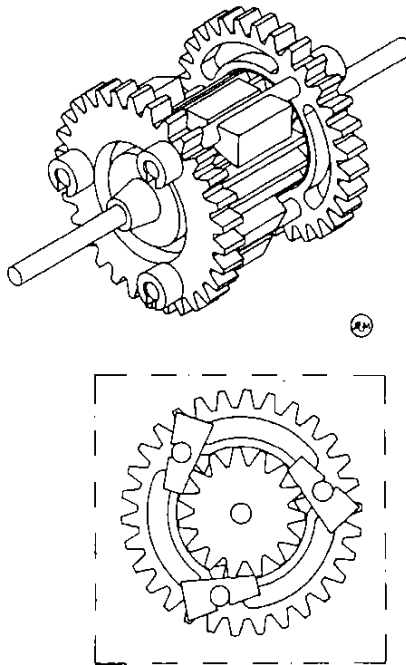
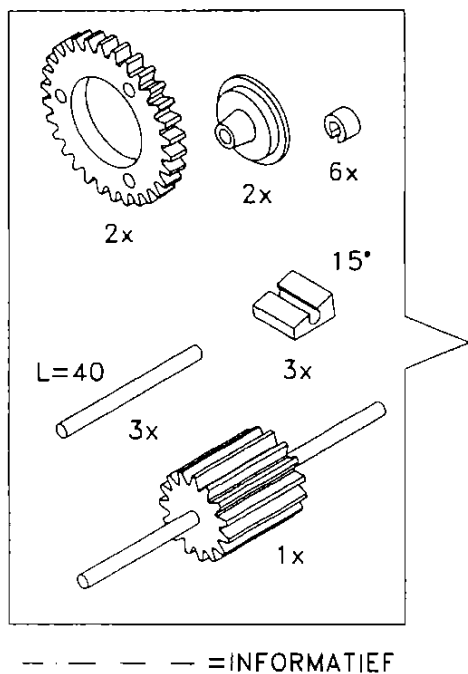
Ontwerp Max Buiting, tekst en uitwerking door Johan Lankheet

In het vorige clubblad maakten we melding van de uitvinding van Max Buiting om het kranstandwiel geschikt te maken voor montage op een as. Dit keer zoals beloofd het door hem aangepaste differentieel.

Max heeft een manier gevonden om aan weerszijden van het differentieel een groter tandwiel te bevestigen, via welke het differentieel aangedreven kan worden. Deze stevige constructie biedt nieuwe toepassingsmogelijkheden voor het oude differentieel. Een eerste extra mogelijkheid is dat het differentieel nu aangedreven kan worden via een ketting. Een tweede extra is dat er meer mogelijkheden komen om de via het differentieel aan te drijven as te vertragen.

Je kon het differentieel tot nu toe alleen rechtstreeks aandrijven op het originele tandwielblok met 15 tanden. Nu kun je echter een grotere vertraging bewerkstelligen door één van de extra tandwielen met 30 tanden aan te drijven. En als je deze constructie uitvoert met de grotere tandwielen met 40 tanden krijg je een nog grotere vertraging. Je kunt zelfs aan de ene kant het tandwiel plaatsen met 30 tanden en aan de andere kant het tandwiel met 40 tanden. Zo kun je spelen met aandrijfsnelheden. Je kunt je bijvoorbeeld voorstellen dat je zo relatief eenvoudig een versnellingsbak kunt maken.

Al met al veel meer mogelijkheden met hetzelfde
differentieel. Bedankt Max!



Vreemd gaan?

Tekst door Bert Rook

Steeds vaker komen we op onze clubdagen leden tegen die ook actief bezig zijn met Meccano. In Schoonhoven werd zelfs een model getoond dat gebruik maakte van zowel fischertechnik als meccano. Zoals jullie ongetwijfeld weten is de clubdag in Ede in september dan ook gezamenlijk met het "Meccano Gilde Nederland". Onlangs las ik het voorjaarsnummer van "Meccano nieuws". Al lezend viel m'n oog op een foto met een bekend persoon: Dré Jansen, een lid van onze club. Het artikel ging over de robotwedstrijd van Elektuur, die vorig jaar ook bij onze leden is aangekondigd. Dré heeft aan de wedstrijd meegedaan met een model gebouwd van Meccano en: hij won de hoofdprijs met zijn "bierschenk-robot"! Misschien een uitdaging om een zelfde model te bouwen van Fischertechnik? En dan een biertapwedstrijd organiseren?

Dré: van harte proficiat met je overwinning!

Bert Rook

Meccano Gilde, 31 maart in Ede

(Tekst Frans Leurs)

Regelmatig bezoek ik de jaarlijkse bijeenkomst van het Meccano Gilde in Ede, zo ook dit jaar. Voor het Meccano Gilde is 2001 een bijzonder jaar, want dit jaar bestaat Meccano 100 jaar. Op 9 januari 1901 vroeg Frank Hornby octrooi aan en kreeg deze voor zijn vinding: ijzerstrips met gaatjes die door middel van schroefjes met elkaar verbonden konden worden. Hij mag beschouwd worden als de vader van het constructie speelgoed.

In het clubblad van het Meccano Gilde, Meccano Nieuws, stonden allerhande aankondigingen om dit heuglijke feit te vieren. Fischertechnik is, net als Lego en andere constructiematerialen, een variant op Meccano. Niet alleen Fischertechnik en Lego maken moeilijke tijden door, ook Meccano heeft een moeilijke periode achter de rug. De fabriek in Frankrijk stopte met de productie en is overgenomen door een andere firma. Meccano is net als Fischertechnik minder goed verkrijgbaar bij de detailhandel.

Maar dat zou je niet zeggen, wanneer je een bijeenkomst van het Meccano Gilde bezoekt. Dit jaar stond er in Ede voor ongeveer 120 m aan tafels opgesteld en die waren allemaal bezet door leden met hun modellen of handel. Handel, modellen-show en vergaderen gaan op zo'n dag samen. Diverse handelaren bieden allerhande onderdelen aan, variërend van complete nieuwe dozen tot voor de verzamelaar interessante curiosa. Naast onze landstaal hoorde ik Frans en Engels als conversatie-taal tussen de leden.

Inspiratie en handel

Het is leerzaam om zo'n dag van een collega-vereniging te bezoeken; je kunt er nieuwe inspiratie opdoen door de modellen die zij tentoonstellen of aparte onderdelen die zij toepassen. Zo was er een Meccano-lid met een hele kist vol zelf gedraaide tandwielen in allerhande verhoudingen. Een ander had minuscule lagertjes gemaakt zodat de wrijving tussen verschillende onderdelen tot een minimum beperkt blijft wanneer er druk op wordt uitgeoefend. Wat betreft de handel: die liep als een

trein. Wanneer je buiten stond, zag je allemaal mannen, de meeste op leeftijd, met dozen naar hun auto's lopen.

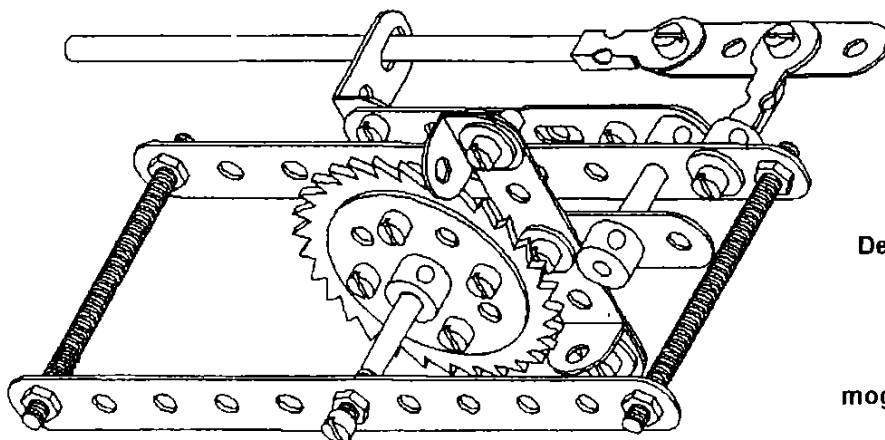
Interface en modellen

De modellen waren zoals altijd het aanschouwen en bestuderen waard. De voorliefde voor de mechanische aandrijving bij de Meccano-leden is duidelijk te zien. Er stond ook een robotmodel opgesteld waarbij gebruik werd gemaakt van de Fischertechnik-interface en enkele Fischertechnik-onderdelen. Voor de puristen onder de Meccano-leden waarschijnlijk een gruwel, voor de praktisch ingestelden een uitkomst. In de wandelgangen vernam ik dat de computerbesturing geleidelijk ingang vindt bij Meccano. Zo heeft onlangs een Meccano lid de eerste prijs gewonnen bij een robotwedstrijd, uitgeschreven door het elektronica-tijdschrift Elektuur.

Er stond een overvloed aan kranen, auto's (vracht- en racewagens, al of niet radiografisch bestuurd), locomotieven en versnellingsbakken en er was iemand met een containerschip. Een lid had een takelauto gemaakt met een zeer vernuftig geconstrueerde telescooparm, die helaas niet met Fischertechnik-onderdelen is na te bouwen. De opsomming die ik geef is slechts een selectie uit het vele wat ik heb gezien.

Ontspannen

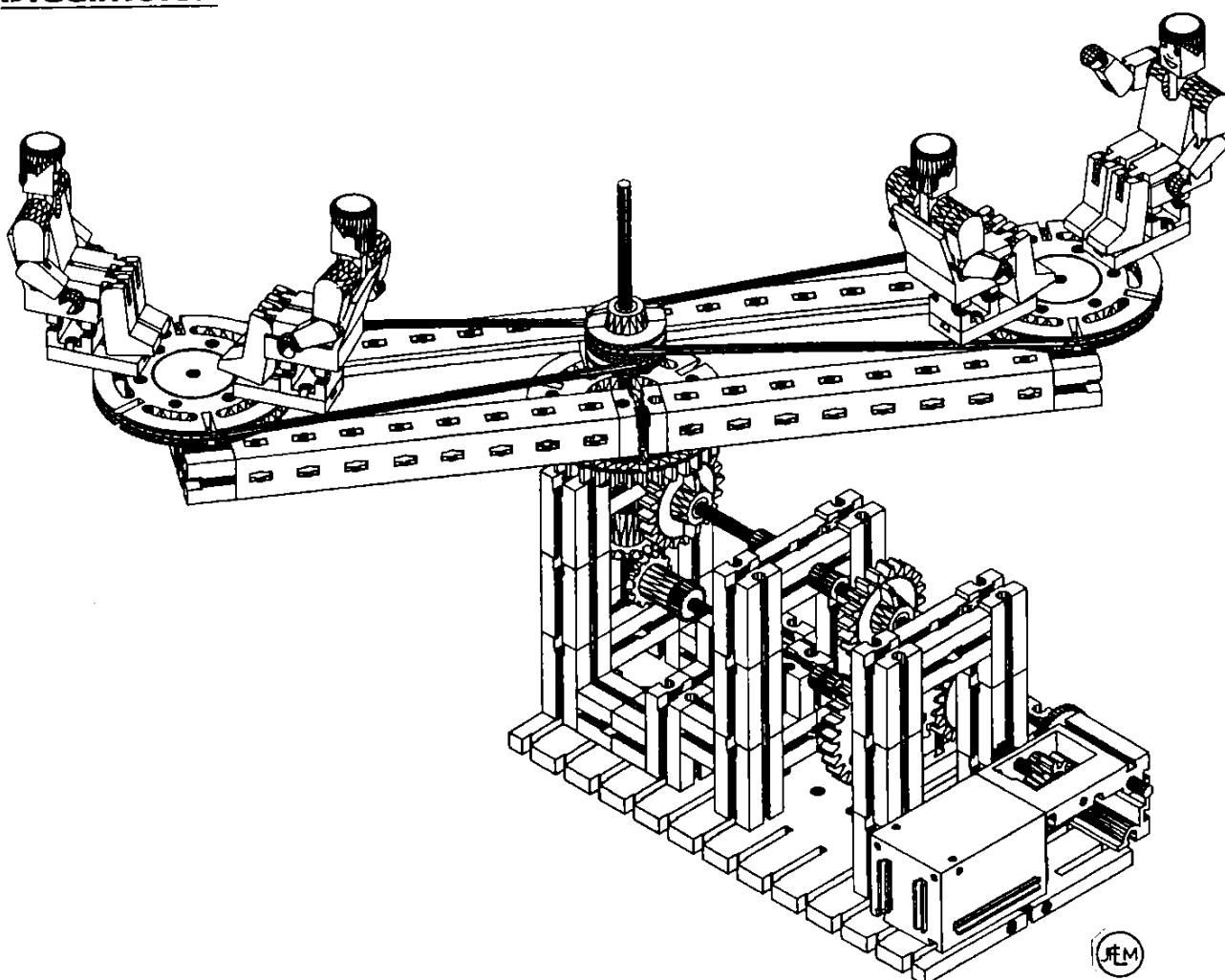
De sfeer was, hoe kan het ook anders wanneer hobbyisten bij elkaar zijn, ontspannen. Het Meccano Gilde is een bloeiende vereniging met iets meer dan 600 leden. Niet alle leden waren aanwezig maar mijn indruk was dat het er wel erg veel waren. Ik verheug mij op de bijeenkomst in september samen met het Meccano Gilde, het gaat ongetwijfeld een leuke dag worden.



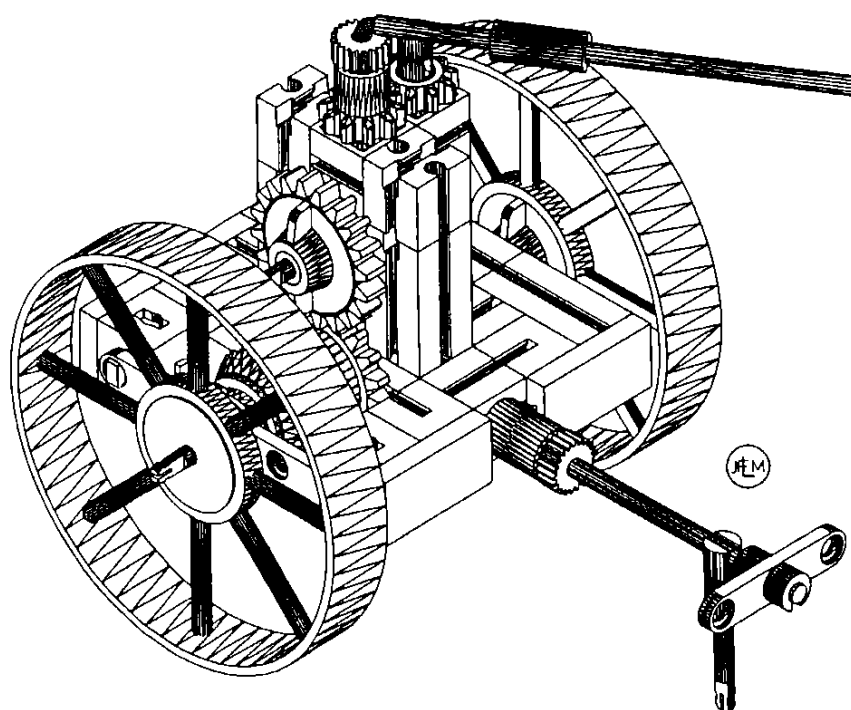
Echappement

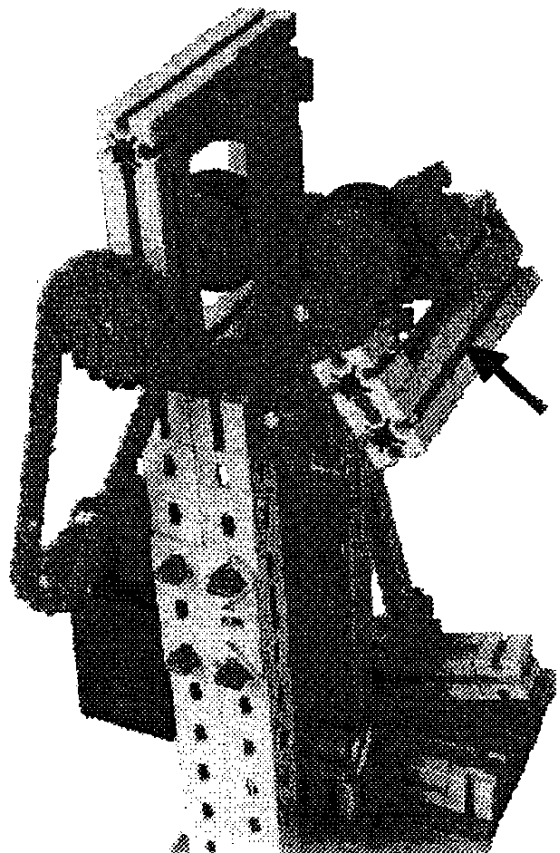
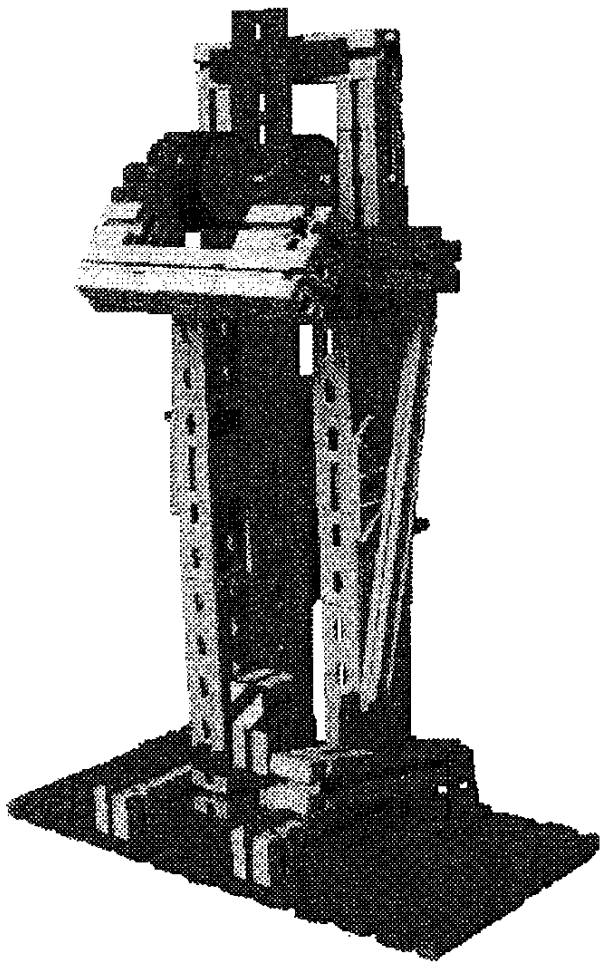
Deze tekening is overgenomen uit het kwartaalblad "Meccanonieuws" uitgave voorjaar 2001. Hierop is duidelijk te zien wat de mogelijkheden zijn met Meccano.

Draaimolen



Chinees Kompas





De valhamer
foto de heer Pettera

PTT Post

Port betaald

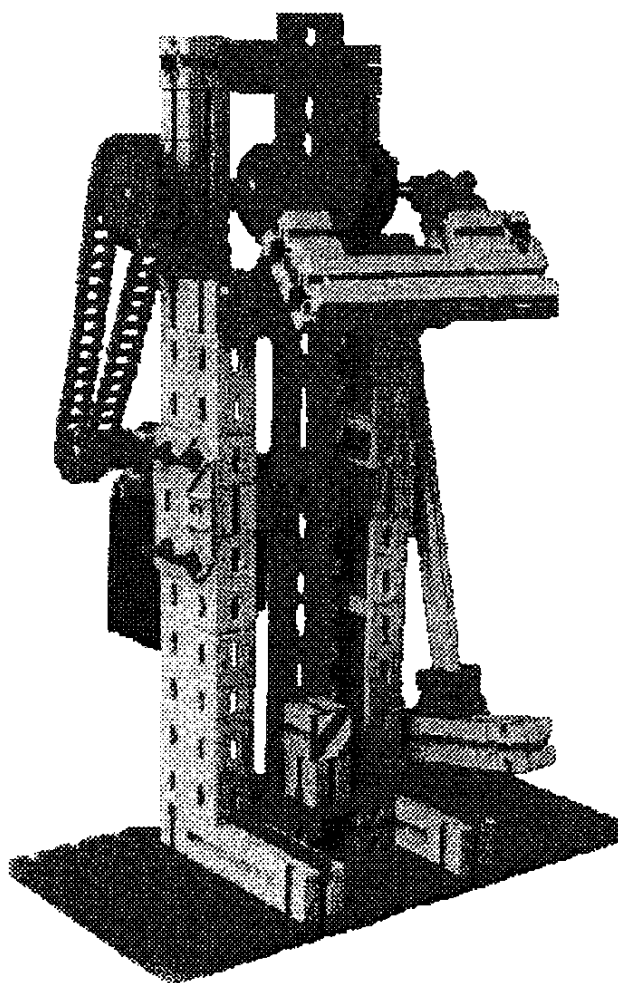
Port payé

Pays-Bas

Aan:



Fischertechnikclub Nederland
Salemate 66
7006 CD Doetinchem



De valhamer (foto de heer Pettera)